



# NASTAVNI PLAN I PROGRAM TRANSPORTNO INŽENJERSTVO 240 ECTS

Nastavni plan i program prvog ciklusa Visoke škole za primijenjene i pravne nauke "Prometej" za studijski program **Transportno inženjerstvo**, u naučnoj oblasti **Inženjerstvo, tehnologija i građevinarstvo**, a polje obrazovanja **Inženjerstvo**.

## **1. VIZIJA**

Vizija Visoke škole za primijenjene i pravne nauke je da se u studijskom programu Transportno inženjerstvo razvije u modernu evropsku visokoškolsku instituciju, kompatibilnu s relevantnim Školama u zemljama EU i regiji, te postati prepoznatljivo mjesto visokog nivoa kvaliteta u obrazovanju, istraživanjima i pružanju stručnih konsultantskih usluga u oblasti drumskog saobraćaja. Postane i opstane vodeća u Republici Srpskoj, BiH i svjetskim razmjerama. Škola će kroz procese sticanja novih znanja, vještina i trajnog osposobljavanja studenata kroz I ciklus za samostalan rad i cjeloživotno učenje, osposobiti kompetentne inženjere, koji će generisati razvoj sektora saobraćaja naše zemlje, te mlade stručnjake sposobne da se uključe u saradnju i nastavak edukacije na univerzitetima van granica Bosne i Hercegovine.

## **2. MISIJA**

Misija Visoke škole za primjenjene i pravne nauke u realizaciji vizije oslanja se na najsavremenije nastavne planove i programe utemeljene po Bolonjskom principu, sa odabranim nastavnicima i saradnicima, radeći sa studentima u malim grupama, odnosno individualno obrazuje kompetentne stručnjake za rješavanje problema i za nastavak cjeloživotnog učenja.

Na sjednici Senata održanoj 12.05.2022. godine, usvojen je novi nastavni plan Škole u Banjoj Luci, za nove generacije studenata, koji važi od školske 2022/23. godine.

Nova saznanja u oblasti Transportno inženjerstvo zahtijevaju česte izmjene nastavnih planova i programa, što će Škola činiti da bi pružala potrebna znanja za naučna istraživanja u oblastima savremenog Transportnog inženjerstva.

Uslovi u kojima Škola treba da opstaje nameću školovanje stručnjaka iz oblasti savremenog poslovanja u saobraćaju kao što su: menadžment, preduzetništvo, bankarstvo, osiguranje, ljudski resursi, poslovna informatika, špedicija, itd. Uporedo sa tim, Škola će pružiti potrebna znanja za naučna istraživanja u oblastima savremenog Transportnog inženjerstva. Misija je da na smjeru Transportno inženjerstvo obavlja djelatnost visokog obrazovanja u I ciklusu studija sa odgovarajućim akademskim stepenima i nastavnim programima i da kroz nastavu i istraživanje edukuje međunarodno priznate kadrove koji će svojim kvalitetom, sposobnošću i kreativnošću u saobraćaju i drumskom saobraćaju doprinijeti naučnom i ekonomskom razvoju Republike Srpske i Bosne i Hercegovine.

Realizaciji obrazovnog procesa na prvom ciklusu studija pristupa se putem nastavnih programa, koje karakterišu: kvalitet, inovativnost, fleksibilnost i usaglađenost s potrebama i zahtjevima održivog razvoja saobraćajno-komunikacijskog sistema. Škola, također, provodi naučna i razvojna istraživanja, posebno programe od strateškog interesa za društvenu zajednicu u kojoj djeluje i njen saobraćajni sistem.

Usklađivanje s tržišnim trendovima i novim izazovima uključivanja u evropski obrazovni i naučno-istraživački sistem ogleda se u neprekidnom i sistemskom radu Škole na unapređenju svih oblasti osiguranja kvaliteta, povećanje efikasnosti u obrazovnom procesu, povezivanje obrazovne, naučno-istraživačke i stručne djelatnosti, kao i izgradnji i unapređenju unutrašnje organizacije.

Saobraćaj i komunikacije su među najvažnijim privrednim granama i osnova su za razvoj drugih privrednih djelatnosti. Posebnu ulogu u upravljanju kompleksnim sistemima kao što su saobraćajni i komunikacijski sistemi zauzimaju inženjeri saobraćaja koji su osposobljeni za upravljanje i organizovanje tehnoloških procesa u oblasti drumskog saobraćaja. U skladu sa potrebama razmjene roba i informacija i upravljanja sistemima koji omogućuju ovu razmjenu, Škola na smjeru Transportno inženjerstvo organizuje nastavu na prvim ciklusima. U skladu sa navedenim, Škola ima veliku ulogu u razvoju cjelokupne privrede Republike Srpske i Bosne i Hercegovine.

### **3. UTEMELJENOST STUDIJSKOG PROGRAMA**

Nastavni plan i program za prvi ciklus studija utemeljen je na:

- Zakonu o visokom obrazovanju ("Službeni glasnik Republike Srpske", broj 67/2020 od 25.06.2020. Banja Luka);
- Statutu Visoke škole za primijenjene i pravne nauke „Prometej“ Banja Luka
- Pravilima studiranja Visoke škole „Prometej“
- Principima Bolonjske deklaracije, *The European Higher Education Area Joint Declaration of the European Ministers of Education convened in Bologna on the 19th of June 1999.*
- Standardima i smjernicama za osiguranje kvaliteta u evropskom prostoru visokog obrazovanja (ESG).

### **4. NAZIV I CILJEVI STUDIJSKOG PROGRAMA**

Visoka škola za primijenjene i pravne nauke „Prometej“ Banja Luka prijavljuje studijski program: **TRANSPORTNO INŽENJERSTVO**.

Ciljevi studijskog programa su osposobljavanje za uspješno obavljanje poslova iz oblasti Transportnog inženjerstva.

### **5. VRSTE STUDIJA I ISHOD PROCESA UČENJA**

Prvi ciklus (četverogodišnji ciklus - strukovni studij):

Ishod procesa učenja:

- ❖ sticanje fundamentalnih znanja iz osnova Transportnog inženjerstva;
- ❖ osposobljenost za primjenu stečenih znanja.

Studenti koji završe studije na strukovnom studijskom programu **Transportno inženjerstvo** će biti osposobljeni da u poslovnim sistemima obavljaju poslove planiranja, razvijanja i kontrole bezbjednosti drumskog saobraćaja, projektuju bezbjednosne sisteme kao i mogućnost otvaranja privatnih agencija za pružanje gore navedenih usluga drugim licima i poslovним subjektima.

## **6. STRUČNI NAZIV**

Nakon završetka prvog ciklusa, kandidat stiče zvanje:

***Strukovni specijalista inženjer saobraćaja sa 240 ECTS bodova (transportno inženjerstvo)  
Bechelor***

## **7. USLOVI ZA UPIS NA STUDIJSKI PROGRAM**

Pravo upisa na Školu imaju svi kandidati koji su završili srednju školu u trajanju od 4 godine (u zemlji ili inostranstvu), položili prijemni ispit i zauzeli na rang - listi mjesto koje im omogućava taj upis. U prvu godinu studija mogu se upisati i strani državljeni, pod istim uslovima, na način po postupku utvrđenim zakonom i Statutom Škole.

Kandidati koji konkurišu na upis, polažu **test sklonosti i sposobnosti** po programu srednje škole. Redoslijed kandidata za upis na studijski program prve godine prvog ciklusa utvrđuje se na osnovu:

- opšteg uspjeha postignutog u srednjem obrazovanju (uspjeh iz svih predmeta i razreda četverogodišnje srednje škole) i
- rezultata postignutih na prijemnom ispitu

Broj bodova ostvaren na osnovu opšteg uspjeha dobija se tako da se prosječna ocjena iz svih predmeta četverogodišnje srednje škole množi sa **brojem 10 (deset)**.

Broj bodova na prijemnom ispitu, koje kandidat može ostvariti je **od 0 (nule) do 50 (pedeset) bodova**.

Po oba mjerila moguće je ostvariti najviše **100 (stotinu) bodova**.

Realizaciju prijemnog ispita i utvrđivanje redoslijeda kandidata (rang liste), obavlja Komisija za upis studenata na smjeru Transportno inženjerstvo. Izbor kandidata se vrši prema ukupnom broju bodova po oba mjerila na rang listi. U slučaju istog ukupnog broja bodova dva ili više kandidata, prednost ima kandidat sa većim brojem bodova ostvarenim na prijemnom ispitu.

Kandidat koji upiše na studijski program prve godine prvog ciklusa studija prilikom eventualnog ispisa nema pravo na povratak uplaćenih finansijskih sredstava.

Kandidati su **obavezni** da na polaganje ispita ponesu **ličnu kartu ili pasoš**.

Kandidat za upis dužan je podnijeti prijavu i priložiti slijedeća dokumenta i to: (1) **izvod iz matične knjige rođenih**; (2) **originalna ili ovjerene kopije svjedočanstava o završenim razredima srednjeg obrazovanja i original ili ovjerenu kopiju diplome o položenom maturskom, odnosno završnom ispitu**; (3) **dokaz o uplati za polaganje prijemnog ispita**.

Kandidat je ostvario pravo na upis ukoliko se nalazi na rang listi do broja koji je konkursom utvrđen za upis. Kandidat koji je ostvario pravo na upis, a u predviđenom roku nije izvršio

upis, gubi to pravo, a umjesto njega pravo na upis stiče sljedeći kvalifikovani kandidat na rang listi. Rezultati postupka i rang lista objavljuju se na oglasnoj tabli Škole.

Kandidati koji steknu pravo na upis podnose:

- upisni list;
- dva obrasca ŠV-20;
- upisni semestralni list;
- dvije fotografije 50mmx60mm;
- uplata za indeks;

## 8. NAČIN I VRIJEME IZVOĐENJA STUDIJA

Prvi ciklus traje 8 semestara sa ukupno 240 ECTS bodova (po 30 za svaki semestar). Izvodi se kao redovan ili vanredan studij.

## 9. CILJEVI STUDIJSKOG PROGRAMA

Studijski program Transportno inženjerstvo ima niz definisanih ciljeva koji vode formiranju dobro obučenih inženjera, koji imaju neophodna teorijska i bogata praktična znanja i vještine za obavljanje svoje profesije. Svršeni studenti Studijskog programa Transportno inženjerstvo su opredijeljeni za permanentno usavršavanje, a sposobni su da po prijemu na radno mjesto mogu efikasno, brzo i pouzdano da prihvate odgovornost za povjereni posao, da na poslu samostalno, ili u timu, daju svoj puni stručni doprinos prosperitetu u radnom okruženju i društvu u cjelini. Pri tome, studijski program će se u kontinuirano analizirati, porediti sa srodnim programima na drugim visokoškolskim ustanovama i stalno unapređivati i poboljšavati.

Ciljevi Studijskog programa **Transportno inženjerstvo** usmjereni su ka studentima i obuhvataju:

- ❖ Usvajanje osnovnih znanja iz disciplina koje omogućavaju razumijevanje i olakšavaju sporazumijevanje i komunikaciju sa drugim strukama i afirmiše multidisciplinarnost radnih timova, na koju će inženjeri drumskog saobraćaja osnovnih studija biti upućeni na radnom mjestu.
- ❖ Usvajanje neophodnih znanja iz informatičkih tehnologija i kompjuterskih vještina u cilju ovladavanja osnovnim programskim paketima koji se koriste u opštem i poslovnom korišćenju računara.
- ❖ Ovladavanje osnovnim analitičkim tehnikama, obradom i prezentacijom rezultata i analiza u saobraćaju.
- ❖ Ospoznavanje za brzo i efikasno uključivanje svršenih studenata u poslovni proces i efikasno profesionalno angažovanje na radnom mjestu.
- ❖ Razvijanje samopouzdanja i sigurnosti svršenih studenata u svoje znanje i vještine, te sposobnosti za kritički i samokritički pristup u mišljenju.

- ❖ Razvijanje svesti o potrebi permanentnog obrazovanja i usavršavanja tokom čitave profesionalne karijere svršenih studenata.
- ❖ Izgradnja profesionalne etike u radu i odgovornosti na poslu .
  
  
- ❖ Visok nivo kvaliteta realizacije nastavnog procesa u Transportnom inženjerstvu ogleda se u:
  - a)sticanju i širenju stručnih i stručnih znanja koja će studentima omogućiti efikasno i efektivno uključivanje u praksu,
  - b) promovisanje koncepta doživotnog učenja,
  - c) korišćenje savremenih alata i tehnika i širenje informatičke kulture i pismenosti
  - d) uključivanje u tokove razmjene znanja i uspostavljanje saradnje sa srodnim visokoškolskim institucijama,
  - e) širenje duha timskog rada,
  - f) uspostavljanje saradnje sa privrednim subjektima u cilju obezbjeđivanja uslova za realizaciju programa stručne prakse na adekvatnim poslovima i na obostrano zadovoljstvo,
  - g) stalno inoviranje i unapređivanje obrazovnog i stručnog rada,
  - i) uključivanje studenata u rad,
  - j)osposobljavanje stručnjaka visokih profesionalnih odlika i etičkih vrjednosti.

Škola će svojim studentima obezbjediti:

- ❖ Izradu udžbenika i praktikuma za sve nastavne predmete i širu stručnu literaturu iz zemlje i inostranstva.
- ❖ Potpisivanje sporazuma o poslovnoj tehničkoj saradnji sa Visokim školama u inostranstvu, preduzećima i javnim institucijama, udruženjima preuzetnika u cilju afirmacije Škole.
- ❖ Širenje i sticanje znanja i vještina koje će studentima omogućiti fleksibilnu i efikasnu integraciju u savremene društvene tokove;
- ❖ Stvaranje uslova za kontinuirano usavršavanje nastavnog kadra i unapređenje ljudskih resursa;
- ❖ Omogućavanje pokretljivosti studenata u skladu sa Bolonjskom deklaracijom;
- ❖ Kontinuirano poboljšavanje uslova za rad, studiranja i društvenih i kulturnih aktivnosti studenata;
- ❖ Uslove za učešće studenata u radu i aktivnostima škole.

## **10. STRUKTURA STUDIJSKOG PROGRAMA**

Studijski program ***transportno inženjerstvo*** sadrži elemente utvrđene zakonom , čije je težište na odličnoj pripremljenosti svršenih studenata za uključenje u radni proces.

Pri koncipiranju studijskog programa ***transportno inženjerstvo*** uzeta su u obzir najsavremenija znanja iz struke i nauke u predmetnom području, kao i iskustva drugih visokoškolskih ustanova u državama sa najnaprednijim školskim sistemima, a takođe u

državama nastalim na teritoriji bivše Jugoslavije u kojim je Bolonjski proces prihvaćen kao standard.

U Studijski program uvršteni su odgovarajući nastavni predmeti, razrađena je metodologija savladavanja opšteobrazovnih, stručnih, a naročito, stručno-aplikativnih predmeta kroz, pažljivo izabrane auditorne vježbe, izradu seminarских radova, kritičko analiziranje i poređenje slučajeva iz prakse itd. Pri tome, nastavni proces se zasniva na razumljivo prezentovanom gradivu i savremenim nastavnim sredstvima koja su studentu na raspolaganju: računarima, najnovijoj literaturi i neposrednom kontaktu sa nastavnicima i saradnicima. Dragocjeni neposredni kontakt sa poslovnim procesom studenti ostvaruju kroz praktičnu nastavu u privrednim organizacijama, čime se nastavni proces zaokružuje obogaćujući studente važnim praktičnim znanjima i iskustvima.

Nastava na studijskom programu sastoji se od predavanja, auditornih vježbi, praktičnih vježbi, seminarских radova, prezentacija, konsultacija itd., što zavisi od samog predmeta, prirode njegovih ciljeva i očekivanih ishoda.

Studijski program *Transportno inženjerstvo* izrađen je u skladu sljedećim principima:

Trajanje osnovnih studija je četiri godine;

Školska godina traje 12 kalendarskih mjeseci, a podjeljena je na dva semestra;

Svi predmeti su jednosemestralni;

Broj predmeta po semestru je 5;

Nastava u toku semestra traje 15 nedjelja;

Nedjeljno opterećenje studenta aktivnom nastavom je 20-25 čas;

Uveden je evropski sistem prenosa bodova (ECTS);

Osnovne četvorogodišnje studije imaju 240 ECTS bodova;

Godišnja akumulacija ECTS bodova iznosi 60 bodova;

Predmeti na studijskom programu su podeljeni na obavezne (O) i izborne (I);

Primjenjuju se savremeni nastavni metodi i tehnike (npr. case-metoda) uz praktičnu obuku studenata da samostalno koriste računar i internet;

Svaki nastavni predmet nosi određen broj kredita (bodova) u skladu sa pravilima ECTS (Evropskog kreditnog sistema) čime se obezbjeđuje prohodnost (mobilnost) studenata prema drugim studijima;

Za praktičnu nastavu i studentsku praksu, obezbjeđena je nastavna baza u privrednim subjektima u Banja Luci i okolini;

Predviđena je mogućnost prelaska studenata između škola istog ili sličnog profila;

Ocenjivanje studenata obavlja se uz pomoć ECTS Evropske „pomoćne skale“ ocjenjivanja koja je poznata u svim zemljama Evrope koje pripadaju „Evropskom obrazovnom prostoru“;

Obezbeđeno je kontinuirano praćenje uspješnosti studenata tokom trajanja studija;

Studentima je putem informativnih tekstova i prezentacija omogućeno da se unaprijed upoznaju sa raspoloživim planom i programom, da bi se lakše opredijelili za izbor;

Studentima je dostupna konsultativna pomoć u pogledu izbora predmeta i opredjeljenja za određene izborne predmete;

Predviđeno je permanentno usavršavanje nastavnika i unapređenje nastavnih planova i programa;

Predviđeno je institucionalizovano ocjenjivanje kvaliteta Studijskog programa i nastavnog procesa, radi praćenja i stalnog unapređivanja kvaliteta;

## **Svrha studijskog programa**

Studijski program *Transportno inženjerstvo* ima jasno definisanu svrhu i ulogu u obrazovnom sistemu Republike Srpske i Bosne i Hercegovine, i odnosi se na integraciju Visoke škole za primijenjene i pravne nauke „Prometej“ u Banjoj Luci u visoko-školski

obrazovni sistem Republike Srpske, a u okviru Evropskog obrazovnog prostora, uz stalno poboljšavanje svih elemenata kvaliteta studijskog programa, čime se daje doprinos ukupnom razvoju društva.

## **11. VRSTA STUDIJA**

Visoka škola za primijenjene i pravne nauke "Prometej" Banja Luka će u školskoj 2022/23. godini organizovati redovan studij prvog ciklusa u trajanju od četiri godine. Prvu godinu Studijskog programa ***Transportno inženjerstvo*** predviđa se da će upisati osamdeset studenata.

## **12. ISHOD PROCESA UČENJA–KOMPETENCIJE DIPLOMIRANIH STUDENATA**

Studenti koji završe studije na studijskom programu ***Transportno inženjerstvo*** će biti osposobljeni da u poslovnim sistemima obavljaju poslove planiranja, razvijanja i kontrole bezbjednosti drumskog saobraćaja, projektuju bezbjednosne sisteme kao i mogućnost otvaranja privatnih agencija za pružanje gore navedenih usluga drugim licima i poslovним subjektima.

Savladavanjem studijskog programa student stiče opšte i predmetno-specifične sposobnosti koje su u funkciji kvalitetnog obavljanja stručne djelatnosti.

U opšte kompetencije svršenih studenata spadaju znanja i vještine:

- ❖ Da vladaju metodama i postupcima primjene znanja u praksi;
- ❖ Da imaju izgrađen kritički i samokritički pristup u mišljenju, samopouzdanje i sigurnost u svoje znanje i sposobnosti;
- ❖ Da su u stanju da na osnovu analize zadatog problema iz struke daju predviđanja i procjene;
- ❖ Da na radnom mjestu budu u stanju da efikasno rade u timu ili samostalno;
- ❖ Da prihvataju, njeguju i unapređuju uspostavljene standarde profesionalne etike i odgovornosti;
- ❖ Da su u stanju da ostvaruju efikasnu komunikaciju sa neposrednim, i po potrebi, međunarodnim okruženjem;

U predmetno specifične kompetencije svršenih studenata spadaju znanja i vještine:

- ❖ Da temeljno poznaju i razumiju oblast svoje struke;
- ❖ Da stečena teorijska znanja i praktična iskustva efektivno primjenjuju na radnom mjestu
- ❖ Da vješto vladaju osnovnim tehnikama rada planiranja, organizovanja, vođenja i kontrole,
- ❖ Da su u stanju da povezuju i koriste informacije iz okruženja,
- ❖ Da su u stanju da u kontroli i vođenju procesa koriste stečena znanja i vještine,
- ❖ Da, koristeći usvojene naučne metode i postupke, analiziraju stručnu problematiku u svom poslu i da su u stanju da ponude primjenljiva rješenja
- ❖ Da koriste računar i da vladaju osnovnim i odgovarajućim stručnim računarskim programima i da koriste komunikacijske potencijale računara (elektronska pošta, Internet itd.);
- ❖ Da prate i prihvataju nove tehnologije i inovacije u svoj struci i da ih po mogućnosti i sami kreiraju.

Na osnovu prikazanih kompetencija kojim svršeni student Studijskog programa ***Transportno inženjerstvo*** Visoke škole za primijenjene i pravne nauke „Prometej“, a koje su u nivou srodnih Evropskih visokoškolskih ustanova, očekuje se da će diplomirani inženjeri drumskog saobraćaja moći da stručno i efikasno rade u našoj, ali i u zemljama Evropske Unije. Studenti koji završe Studijski program ***Transportno inženjerstvo*** Visoke škole za primijenjene i pravne nauke „Prometej“ može da radi:

- Urbanistički zavodi;
- Projektne organizacije;
- Komunalna preduzeća;
- Odjeljenja za bezbjednost saobraćaja u okviru MUP-a;
- Zavodi za vještačenja;
- Auto društva i auto škole;
- Srednje i više tehničke škole;
- Računarsko – upravljački centri;
- Zavodi za statistiku;
- Osiguravajući zavodi;
- Naučni instituti;
- Autotransportna preduzeća;
- Međunarodna špedicija;
- Autobuske stanice;
- Servisi;
- Parking servisi;

Studenti studijskog programa ***Transportno inženjerstvo*** Visoke škole za primijenjene i pravne nauke „Prometej“ u Banja Luci izučavaju oblasti:

- Analiza rada postojećih transportnih sistema sa ocjenom stanja i mogućnosti uvođenja novih transportnih sistema;
- Programiranje i definisanje ciljeva razvojne politike saobraćaja sa generisanjem vrednovanja alternative transportnih sredstava;
- Kompleksna organizacija robnog drumskog transporta sa optimizacijom strukture kapaciteta voznih parkova u funkciji transportnih zahtjeva i rastojanja transporta;
- Ekonomsko vrednovanje varijanti sistema i efektivnosti transportnih sredstava;
- Projektovanje organizacije i eksploatacije transportnih sredstava u JGPP prigradskom i međugradskom transportu putnika;
- Izrada programa srednjoročnog i dugoročnog razvoja JGPP-a, sistem prigradskog i međugradskog prevoza putnika;

### **13. STRUČNI, ODNOSNO NAUČNI NAZIV**

Studijski program **Transportno inženjerstvo** osposobljava buduće diplomirane inženjere drumskog saobraćaja za tržišnu privredu gdje je znanje najvažniji poslovni resurs. Svršeni student studijskog programa **Transportno inženjerstvo** na Visokoj školi za primijenjene i pravne nauke u Banja Luci, stiče zvanje:

*Strukovni specijalista inženjer saobraćaja sa 240 ECTS iz oblasti Transportno inženjerstvo.*

### **14. USLOVI ZA UPIS STUDIJSKOG PROGRAMA**

Opšti uslovi za upis studijskog programa su propisani Zakonom i Statutom Visoke škole i zahtijevaju četvorogodišnje srednje obrazovanje i pristupanje kvalifikacionom ispitu za upis na prvu godinu studija.

#### **Uslovi ulaska na studij i izlaska sa studija**

Ovim studijskim programom se definišu uslovi za ulazak na studij, izlazak sa studija, prelazak na drugi studijski program:

Uslovi ulaska na studijski program:

- ❖ Na prvu godinu studija se mogu upisati sve osobe sa završenom četverogodišnjom srednjom školom koje su pristupile polaganju prijemnom ispitu.
- ❖ Na drugu godinu studija se mogu upisati svi studenti koji su ispunili zakonske uslove za upis više godine studija propisane statutom, kao i studenti koji su na drugim univerzitetima i visokim školama stekli iste uslove.
- ❖ Na treću godinu studija se upisuju svi studenti koji su ispunili zakonske uslove za upis više godine studija propisane statutom, kao i studenti koji su na drugim univerzitetima i visokim školama stekli iste uslove. Takođe se kod upisa treće godine prijavljuje grupa izbornih predmeta koje su studenti obavezni pohađati.

Studenti sa drugih univerziteta i visokih škola mogu upisati studijski program na tekućoj godini samo ako imaju kompatibilnost sa nastavnim planom i programom studijskog programa Transportno inženjerstvo.

Najkasnije na početku osmog semestra studenti su dužni prijaviti temu diplomske rade.

Izlazak sa studija- kriterijumi i uslovi prenosa ECTS bodova:

Studenti imaju pravo da prekinu studije na Visokoj školi i da dobiju odgovarajuću verifikaciju studiranja.

- ❖ Pri izlasku sa studija sa skupljenih manje od 60 ECTS bodova, studentu se izdaje uverenje o položenim ispitima i na njegov zahtjev eventualno i izvodi iz nastavnih programa za predmete koje je položio.
- ❖ Pri izlasku sa studija poslije prve godine studija studentu se izdaje uverenje o završenoj prvoj godini studija, uverenje o položenim ispitima sa prosjekom ocjena i na zahtjev studenta eventualno i izvodi iz nastavnih programa za predmete koje je položio.
- ❖ Pri izlasku sa studija poslije treće godine studija studentu se izdaje uverenje o završenoj trećoj godini studija, uverenje o položenim ispitima sa prosjekom ocjena i na zahtjev studenta eventualno i izvodi iz nastavnih programa za predmete koje je položio.

- ❖ Pri izlasku sa studija poslije četvrte godine studija (sa skupljenih 240 ECTS bodova) i odbranjenim diplomskim radom studentu se izdaje diploma o završenom studiju prvog ciklusa sa 240 ECTS bodova, dodatak diplomi (DS) i uverenje o položenim ispitima sa prosjekom ocjena.

## 15. PROSTOR I OPREMA

Za predviđeni broj studenata koji će biti upisani na studijskom programu za ***Transportno inženjerstvo*** obezbjeđena je zgrada u vlasništvu Škole u Banja Luci, Knjaza Miloša 10a, koja ispunjava uslove predviđene Uredbom o uslovima za osnivanje i početak rada visokoškolskih ustanova.

Sve nastavne prostorije opremljene su odgovarajućim namještajem sa potrebnim nastavnim sredstvima. Postoji i jedna računarska učionica sa 20 računara povezanih u računarsku mrežu tako da svi računari imaju i pristup Internetu.

## 16. OBEZBJEĐENJE I KONTROLA KVALITETA

Za kontrolu kvaliteta na Školi postoji komisija za kvalitet koja prema statutu Škole permanentno vrši provjeru ukupnog rada Škole.

Profesori i predavači na Visokoj školi za primijenjene i pravne nauke su eminentni stručnjaci iz oblasti koje se izučavaju.

## Opterećenje studenata

Aktivnost	Sati	Udio
Nastava (P,V)	880	55,00%
Ispit	16	1,00%
Priprema za ispit	288	18,00%
Priprema testova	175	11,00%
Seminarski rad	175	11,00%
Konsultacije	64	4,00%
<b>Ukupno</b>	<b>1598</b>	<b>100,00%</b>

3+2

Aktivnost	Sati	Udio
Nastava (P,V)	75	54,00%
Ispit	2	1,00%
Priprema za ispit	25	18,00%
Priprema testovi	15	11,00%
Seminarski rad	15	11,00%
Konsultacije	6	4,00%
<b>Ukupno</b>	<b>138</b>	<b>100,00%</b>

138 sati : 20 = 6,9 = 7 ECTS

2+2

Aktivnost	Sati	Udio
Nastava (P,V)	60	51,00%
Ispit	2	1,00%
Priprema za ispit	20	17,00%
Priprema testovi	15	13,00%
Seminarski rad	15	13,00%
Konsultacije	6	5,00%
<b>Ukupno</b>	<b>118</b>	<b>100,00%</b>

118 sati : 20 = 5,9 = 6 ECTS

1+1

Aktivnost	Sati	Udio
Nastava (P,V)	30	50,00%
Seminarski rad (2x)	30	10,00%
<b>Ukupno</b>	<b>60</b>	<b>100,00%</b>

60 sati : 20 = 3 ECTS

## **17. OSTVARIVANJE NASTAVNOG PLANA**

Nastavni plan se ostvaruje na Školi putem predavanja i vježbi, konsultativne nastave, seminarske nastave, stručne prakse i seminarског rada. Predavanja i vježbe počinju prvog ponedeljka u oktobru tekuće godine i zimski semestar traje 15 sedmica, a ljetni semestar počine prvog ponedeljka u martu naredne godine i traje 15 sedmica.

Studenti su obavezni da pohađaju časove predavanja i vježbi. Prisustvo studenata potvrđuje predmetni nastavnik potpisom u indeksu. Bez ovog potpisa student ne može ovjeriti semestar. Vijeće škole za svaku školsku godinu utvrđuje za svaki predmet iz Nastavnog plana, udžbenik, skriptu i drugu obaveznu literaturu. Konsultacije organizuju nastavnici i saradnici kao pomoć studentima u savladavanju i utvrđivanju pređenog gradiva, za provjeravanje znanja pređenog gradiva, za provjeravanje znanja i objašnjenje pojedinih pojmovaca. Termini konsultacija istaknuti su na oglasnoj tabli škole i zbornici.

Potvrda o položenim ispitima i urađenim seminarским radovima se podnosi prilikom upisa naredne godine. Potvrdu predstavljaju unijete ocjene i ECTS bodovi u indeks. Radom seminarske nastave rukovodi predmetni nastavnik ili stručni saradnik. Uspješno urađen seminarски rad se ocjenjuje i podaci o radu evidentiraju u indeks.

Na četvrtoj godini studija organizuje se stručna praksa koja se izvodi u preduzeću, odnosno ustanovi, pod rukovodstvom predmetnog nastavnika. Predmetnog nastavnika određuje direktor Škole uz saglasnost Senata. Škola sklapa ugovor sa preduzećem ili ustanovom za obavljanje stručne prakse studenta. Stručnu praksu studenti obavljaju za vrijeme zimskog raspusta, između sedmog i osmog semestra. Studenti na stručnoj praksi provode 10 radnih dana, u okviru koje obrađuje zadatu temu. Na kraju osmog semestra predmetni nastavnik, potpisom u indeks, potvrđuje da je student uredno pohađao stručnu praksu upisom ocjene i ECTS bodova.

Na studijskom programu za **Transportno inženjerstvo** osposobljavaće se studenti za kreativne i savremene tržišne tokove poslovanja.

Nastavnici, stručni saradnici i uspješni menadžeri iz prakse, koja će se kao obavezan oblik akademskih osnovnih primjenjenih studija obavljati neposredno u nekoj od domaćih ili inostranih kompanija, uz mentorski rad, omogućice sticanje potrebnih vještina kroz nastavne planove i programe koncipirane po uzoru na najpoznatije Fakultete zemalja Evropske unije i zemalja u okruženju.

Bitno je da u VII semestru, kroz studije prakse - **praktičnog rada**, kao okosnicu stručne edukacije, student spozna da rad garantuje uspjeh.

Da bi u VIII semestru studija student valjano obavljao praksu, prema programu studija upisani na studijskom programu za **Transportno inženjerstvo**, mora proći kroz proces praktične edukacije, i to:

1. Proces prakse, praktičnog rada u svojstvu studenta praktikanta;

Ovaj proces sastoji se od 4 faze obaveznih aktivnosti u odabranom subjektu za praktično obrazovanje:

I faza - Uvođenje studenta - praktikanta,

II faza - Praktična edukacija i praksa,

III faza - Obrada podataka i analiza dobijenih rezultata,

IV faza - Integralni (završni) projektni rad,

Činjenice ukazuju da rezultati rada do kojih student dođe prilikom obavljanja praktične edukacije - prakse, mogu da imaju praktičan značaj. Takođe, rezultati do kojih student dođe u procesu prakse, mogu imati i istraživački karakter.

## I FAZA

### UVOĐENJE STUDENATA – PRAKTIKANATA U SUBJEKT ZA PRAKTIČNO OBRAZOVANJE RADI IZVOĐENJA PRAKSE

#### 1. KORAK

##### **Izbor preduzeća –ustanove radi izvođenja prakse**

1. Odabrani subjekt treba da bude pravno lice:
  - ◆ privredni ili
  - ◆ vanprivredni subjekt.
2. Subjekt za praktično obrazovanje biraju:
  - ◆ studenti,
  - ◆ nastavnici i stručni saradnici,
  - ◆ zajednički, svi učesnici u praktičnoj nastavi i praksi.
  - ◆ Menadžment Škole.
3. Mentora za izvođenje prakse određuju:
  - ◆ Menadžment Škole, nastavnika-mentora,
  - ◆ Gdje se izvodi s praksa u saradnji i uz saglasnost menadžmenta Škole.

#### 2. KORAK

##### **Zaključivanje ugovora o međusobnim pravima i obavezama između Škole i izabranog subjekta radi izvođenja prakse.**

- a) Po izboru Subjekta i izboru **mentora** zaključuje se ugovor kojim se regulišu međusobni odnosi između ugovorenih strana, kao i prava mentora, i studenta-praktikanta.
- b) Ugovorom se definiše vrijeme boravka studenta-praktikanta u subjektu za praktično obrazovanje radi izvođenja prakse (datum početka i završetka prakse), koje treba da bude uskladeno sa zahtjevima i interesima subjekta-Škole.
- c) Postupak zaključivanja ugovora u nadležnosti je Škole.

#### 3. KORAK

##### **Posmatranje (opservacija) studenata-praktikanata u toku cjelokupnog procesa rada, proizvodnje/usluga i ostalih aktivnosti u Subjektu za praktično obrazovanje**

- a) Tokom cjelokupnog procesa rada u sistemu obavljanja prakse, student-praktikant, u svojstvu volontera, metodom posmatranja (opservacija), na osnovu svoje lične inicijative i uz konsultacije sa mentorom, dolazi do slobodnih ocjena, procjena i zaključaka o funkcionalanju ukupnog poslovanja subjekta za praktično obrazovanje. Pri tome student-praktikant posebnu pažnju obraća na poslovnu kulturu u samom subjektu za praktično obrazovanje, kao na primjer:

- ◆ poslovno ponašanje
- ◆ poslovno komuniciranje i pravila komuniciranja
- ◆ način komuniciranja između zaposlenih različitog ranga i nivo
- ◆ poslovni izgled
- ◆ kulturu govora
- ◆ poslovnu etiku
- ◆ poslovni moral.

- b) Student-praktikant svoju pažnju usmjerava i na nivo higijene poslovnih prostorija u Subjektu.
- c) Po nalogu mentora, student-praktikant u svojstvu volontera obavlja pojedinačne i konkretnе zadatke, u pojedinim organizacionim cjelinama, bez obzira na princip organizovanja Subjekta (funkcionalni, predmetni, teritorijalni ili kombinovani). U pojedinim organizacionim službama student-praktikant provodi onoliko vremena koliko mu odredi mentor koji mu istovremeno dodjeljuje pojedinačne poslove i radne zadatke, o čemu mentoru podnosi pismene izvještaje.

d) Ukupno sagledavanje problematike, uz konsultacije sa mentorom, omogućuje studentu-praktikantu da stekne ukupan utisak o subjektu za praktično obrazovanje, na osnovu čega postaje sposoban da uz saglasnost mentora uđe u drugu fazu svojih aktivnosti - u **proces praktične edukacije**.

## II FAZA

### PRAKSA I PRAKTIČNA EDUKACIJA

#### 4. KORAK

##### Izrada plana za praksu i praktičnu edukaciju

Na samom početku ove faze u subjektu za praktično obrazovanje potrebno je da student-praktikant sačini **plan** za realizaciju prakse. Plan treba da sadrži:

- ◆ Formulaciju problema - određivanje cilja i predmeta za praktičnu edukaciju, pri čemu student-praktikant prioritet daje problematici koja je najbliža profilu u okviru koga izvodi praksu i piše projektne radove
- ◆ Metode prikupljanja podataka
- ◆ Metode obrade i analize podataka
- ◆ Potrebno vrijeme za praktičnu edukaciju
- ◆ Izradu integralnog (završnog) projektnog rada

#### 5. KORAK

##### Formulisanje cilja i predmeta praktične edukacije

a) Student-praktikant obavlja praksu u subjektu za praktično obrazovanje u onom obimu u kojem mu izabrani subjekt pruža za to mogućnost, s obzirom na njegovu veličinu, razvijenost poslovnih funkcija, zastupljene djelatnosti i njihova obilježja, način i nivo organizovanja, složenost poslova i radnih zadataka zaposlenih i drugo. Dakle, student-praktikant, samo u okvirima realnog ambijenta koji postoji u datom subjektu za praktično obrazovanje, obavlja sve svoje aktivnosti aplicirajući pri tome one smjernice (opšte i uže) iz Osnova programa praktične nastave i prakse koje su karakteristične za konkretni subjekt za praktično obrazovanje. Nikako pri tome ne treba ulaziti u šira teoretska razmatranja. Eventualni dijalog moguće je voditi jedino sa nastavnikom-mentorom.

Takođe, bitno je određenje da student-praktikant u postojećim uslovima obavlja praksu iz užih oblasti karakterističnih za izabrani profil koji se ogleda u nastavnom planu i programu odgovarajućeg odsjeka, odnosno smjera.

To zapravo znači da student-praktikant najčešće neće imati potrebu da u svojim aktivnostima: prikupljanju relevantnih podataka, njihovoj obradi i analizi, pisanju projektnog rada i drugo, koristi sve smjernice. Koristiće samo smjernice koje će mu biti neophodne da razriješi formulisane probleme, definisane utvrđenim zadacima i ciljevima subjekta za praktično obrazovanje, gde obavlja praksu.

b) Student-praktikant treba da postavi cilj praktične edukacije. Formulisanje cilja edukacije vrši se na bazi vlastitih saznanja stečenih u I fazi edukacije i zadatka koji student-praktikant dobije od mentora. Student-praktikant, prije nego što formuliše cilj i predmet praktične edukacije, pristupa preliminarnom skupljanju podataka koji treba da mu pomognu u formulaciji problematike praktične edukacije.

Za skupljanje podataka koriste se sljedeći izvori:

- ◆ Rezultati prethodnih saznanja u I fazi edukacije
- ◆ Teorijska i stručna literatura koja se odnosi na problematiku blisku subjektu
- ◆ Razgovori sa stručnjacima u subjektu ili izvan, kao i konsultacije koje student-praktikant obavlja sa mentorom

c) Preliminarno skupljanje podataka, ako se sprovodi u ovakvoj formi, olakšava formulaciju problematike i može da predstavlja ulazak u više faze spoznaje.

Student-praktikant, pre nego što prihvati zadatak i odredi ostale elemente plana praktične edukacije, treba da izvrši verifikaciju problema, odnosno predmeta edukacije.

Ovaj postupak student-praktikant obavlja, konsultujući mentora, i izvore informacija, koji mu mogu olakšati postupak formulacije predmeta edukacije.

### **III FAZA**

### **OBRADA PODATAKA I ANALIZA DOBIJENIH REZULTATA**

#### **6. KORAK**

##### **Obrada podataka**

Po završetku II faze i izvršenog prikupljanja podataka pristupa se obradi podataka.

Obradu podataka, obavlja student-praktikant uz potrebne konsultacije koje dobije od mentora.

Obrada podataka, između ostalog, odnosi se i na:

- ◆ Dostupnu dokumentaciju,
- ◆ Relevantnu dokumentaciju za sve ostale djelatnosti u subjektu za edukaciju,
- ◆ Razne kalkulativne metode i ekspertske ocjene.

Od primarnih metoda student-praktikant pri prikupljanju podataka, a radi dobijanja potrebnih informacija, koristi i metodu anketiranja, odnosno intervjuja u subjektu za praktičnu edukaciju.

#### **7. KORAK**

##### **Analiza rezultata obrađenih podataka**

a) Poslije izvršene obrade prikupljenih podataka potrebno je interpretirati rezultate, što se prezentuje izradom projektnog rada.

b) Na kvantifikaciji svih relevantnih rezultata obrađenih u analizi postojećeg stanja neposredno učestvuje student-praktikant uz permanentne konsultacije sa mentorom.

To je istovremeno i završni dio svih aktivnosti studenta-praktikanta u svom praktičnom radu koji je obavljao u izabranom subjektu. Praksa je uspješno obavljena tek kada se prezentuju obrađeni rezultati postojećeg stanja poslovanja i dostignutnog nivoa razvoja subjekta u kome je izvedena praktična edukacija. Mentor poslije obavljene prakse, analizirajući cjelokupni nivo aktivnosti studenta-praktikanta, daje završnu ocjenu.

## **IV FAZA**

### **INTEGRALNI (ZAVRŠNI) PROJEKTNI RAD**

#### **8. KORAK**

##### **Izrada integralnog (završnog) projektnog rada**

Sagledanu problematiku student-praktikant obrađuje u formi pisanog rada po obrascu.

##### **PRAKSA – Projektni rad –**

Tema: Analiza postojećeg stanja u dijelu subjekta za praktično obrazovanje u kome je obavljena praksa.

U formulaciji naslova tačno naznačiti naziv subjekta za praktično obrazovanje i naziv dijela (oblasti, funkcije, sektora rada) u kome se obavljala praksa.

Ako u jednom subjektu za praktično obrazovanje istovremeno dva ili više studenta-praktikanta obavljaju praksu, u različitim dijelovima subjekta (sektor, služba ili drugo), onda je obaveza svakog studenta-praktikanta da sam kao pojedinac uradi integralni (završni) projektni rad uz konsultacije se nastavnikom-mentorom.

Uz prijedlog radnog naslova i sadržaja projektnog rada student-praktikant navodi izvore podataka koje namjerava da koristi pri obradi teme i izradi rada. Nakon što odobri temu nastavnik-mentor upućuje studenta-praktikanta na način obrade, dodatnu literaturu i obim rada. Očekivani obim projektnoga rada je od 15 do 20 stranica formata A4. Tokom izrade rada student-praktikant u određenim terminima obavlja konsultacije u Školi, a može kontaktirati profesora i preko e-maila.

##### **Struktura integralnog (završnog) projektnog rada:**

- ♦ Naslovna strana (preuzeti sa sajta Škole) sadrži osnovne podatke (naziv škole, odsijeka i smijera, naslov projektnog rada, ime i prezime nastavnika-mentora, datum predaje rada, mjesto za ocjenu, ime i prezime studenta-praktikanta i broj indeksa);
- ♦ Sadržaj – daje uvid u stranice rada na kojima se nalaze naslovi i podnaslovi;
- ♦ Uvod – sadrži osnovne napomene o problematici koja se obrađuje radu, način obrade problema i strukturu rada;
- ♦ Razrada teme – predstavlja kombinaciju teorijskih i praktičnih znanja stečenih tokom prakse;
- ♦ Zaključak – ukratko treba prikazati rezultate i saznanja do kojih se u radu došlo;
- ♦ Izvori podataka i literatura.

#### **10. KORAK**

##### **Sistem ocenjivanja integralnog (završnog) projektnog rada u VIII semestru studija**

Projektni rad se ocenjuje opisno i to:

Ocjena	Procenat	Opis
10	91-100	IZVANREDAN
9	81-90	ODLIČAN
8	71-80	VRLO DOBAR
7	61-70	DOBAR
6	Od 51-60	DOVOLJAN

Student je obavezan da na kraju studija napiše i odbrani diplomski rad. Student može uzeti temu diplomskog rada na početku osmog semestra. Prijava teme diplomskog rada obavlja se na posebnom obrascu koji se dobije u Studentskoj službi. Naziv teme diplomskog rada i komisiju pred kojom se brani diplomski rad određuje predmetni nastavnik i direktor škole uz saglasnost Senata. Student koji izvrši sve nastavne obaveze i izradi diplomski rad podnosi završni rad mentoru (četiri primerka u tvrdom povezu). Odbrana diplomskog rada se zakazuje po prijavi koja se predaje studenskoj službi. Odbrana je pred komisijom koju određuje Senat i javna je. Nakon javne odbrane diplomskog rada izdaje se Potvrda o diplomiranju, a Škola organizuje svečanu dodjelu diploma 24.02. sledeće godine.

## **18. KRITERIJUMI I NAČINI OSIGURANJA KVALITETA**

Visoka škola za primijenjene i pravne nukve „Prometej“ Banja Luka, modernom i funkcionalnom organizacijom, savremenim nastavnim programima, raspoloživom opremom, stručnim i pedagoškim kapacitetima teži potpunom ispunjavanju zahtjeva okruženja, koristeći najsavremenije metode i tehnike kako bi obezbijedila povjerenje i zadovoljstvo korisnika.

Osnovni kriterijumi na kojim se zasniva obezbjeđenje visokog nivoa kvaliteta škole:

- Praćenjem rezultata rada i otkrivanjem i otklanjanjem nedostataka,
- Usavršavanjem i maksimalnim zalaganjem zaposlenih
- Unapređenjem i osavremenjavanjem načina rada i uslova za rad i studiranje
- Unapređenjem saradnje sa drugim visokoškolskim ustanovama, privrednim i vanprivrednim subjektima i drugim institucijama.

Odgovornost za kvalitet je obaveza svih zaposlenih i studenata Škole. Posebnu odgovornost za obezbjeđenje kvaliteta imaju rukovodstvo škole, komisija za obezbjeđenje kvaliteta i samovrednovanje (samoevoluciju), katedre i Senat.

Visok nivo kvaliteta obezbjeđuje se u oblastima:

- Studijskih programa;
- Nastavnog procesa;
- Udžbenike i druge literature;
- Rada biblioteke;
- Uspješnost studiranja;
- Stručnog rada i napredovanja profesora i predavača;
- Tehničkih i prostornih uslova za rad i studiranje;
- Rada stručnih službi i vannastavnog osoblja;
- Saradnje sa drugim obrazovnim i poslovnim subjektima;
- Proces upravljanja.

Obezbeđivanja visokog nivoa organizacione kulture, zasnovane na uzajamnom povjerenju i poštovanju, poštenju i pravičnosti, razmjeni znanja i iskustva, timskom radu i usvojenim vrijednosnim normama ponašanja.

Oblasti stručnog rada i usavršavanja svih zaposlenih su u funkciji stalnog stručnog i ličnog napredovanja nastavnog osoblja i korišćenja rezultata njihovog rada, kao i najnovnijih naučnih, tehničkih i tehnoloških dostignuća u procesu stalnog osavremenjavanja studijskih programa i nastavnog procesa i aktivnog uključivanja u razmjenu znanja u izradi i realizaciji projekata na svim nivoima.

Studijski program TRANSPORTNO INŽENJERSTVO usklađen je sa sledećim akreditovanim programima:

1. Saobraćajni fakultet u Beogradu - [www.sf.bg.ac.rs](http://www.sf.bg.ac.rs)
2. Univerzitet u Novom Sadu-FTN-Fakultet za saobraćaj - [www.ftnsaobracaj.com](http://www.ftnsaobracaj.com)
3. Saobraćajni fakultet Doboј - [www.stfdoboj.net](http://www.stfdoboj.net)

Navodimo kompletan kurikulum i sve specifičnosti svakog predmeta pojedinačno. Obuhvaćena je i lista i struktura obaveznih i izbornih predmeta, broj bodova i njihov opis prema ciljevima, očekivanim ishodima, znanjima i kompetencijama, uslovima za pohađanje predmeta, sadržaj predmeta, potrebna literatura, metode izvođenja nastave i način provjere znanja i ocjenjivanja.

Nastava se izvodi u semestrima, te zavisno od toga i fond časova aktivne nastave **u prvom ciklusu** je:

- Na prvoj godini 10 časova predavanja nedeljno i 10 časova nedeljno vježbi,
- Na drugoj godini 10 časova predavanja nedeljno i 10 časova nedeljno vježbi,
- Na trećoj godini 10 časova predavanja nedeljno i 10 časova nedeljno vježbi.
- Na četvrtoj godini 10 časova predavanja nedeljno i 12 časova nedeljno vježbi.

Stručna praksa organizovana je na četvrtoj studijskoj godini u semestru sa po 30 časova.

## TRANSPORTNO INŽENJERSTVO

### OBIM I STRUKTURA STUDIJSKOG PROGRAMA 240 ECTS

#### PREDMETI ZA PRVU GODINU

PREDMETI	SEMESTAR	PROFESOR
POSLOVNA INFORMATIKA	I	
MATEMATIKA I	I	
MENADŽMENT U SAOBRAĆAJU	I	
OSNOVI EKONOMIKE POSLOVANJA	I	
IZBORNİ PREDMET 1	I	
MATEMATIKA II	II	
SAOBRAĆAJNO PRAVO	II	
POSLOVNA STATISTIKA	II	
ENGLESKI JEZIK I	II	
IZBORNİ PREDMET 2	II	

#### I GODINA

ŠIFRA	NAZIV PREDMETA	PR	VJ	SEM	O/I	ECTS	ZIMSKI SEMESTAR
TI001	POSLOVNA INFORMATIKA	2	2	1	O	6	
TI002	MATEMATIKA I	2	2	0	O	6	
TI003	MENADŽMENT U SAOBRAĆAJU	2	2	1	O	6	
TI004	OSNOVI EKONOMIKE POSLOVANJA	2	2	1	O	6	
	<i>IZBORNİ PREDMET 1</i>						
TI-1/I	1. TEHNIČKO CRTANJE SA NACRTNOM GEOMETRIJOM	2	3	1	I	6	
TI-2/I	2. DRUMSKA VOZILA SA DINAMIKOM						
	<b>UKUPNO:</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>4</b>		<b>30</b>	
TI005	MATEMATIKA II	2	3	0	O	7	
TI006	SAOBRAĆAJNO PRAVO	2	1	1	O	5	
TI007	POSLOVNA STATISTIKA	2	3	1	O	7	
TI008	ENGLESKI JEZIK I	2	2	0	O	6	
	<i>IZBORNİ PREDMET 2</i>						
TI-3/I	1. PROGRAMIRANJE U SAOBRAĆAJU	2	1	1	I	5	
TI-4/I	2. TEORIJA TOKA I SAOBRAĆAJNICE						
	<b>UKUPNO:</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>3</b>		<b>30</b>	

Student bira jedan predmet od ponudenih predmeta izbornog bloka.

## PREDMETI ZA DRUGU GODINU

PREDMETI	SEMESTAR	PROFESORI
TEHNIČKI ELEMENTI	III	
TEHNIČKA TERMODINAMIKA	III	
MAŠINSKI MATERIJALI	III	
SAOBRĀCAJNI SISTEMI	III	
IZBORNİ PREDMET 3	III	
OSNOVI SAOBRĀCAJA I TRANSPORTA	IV	
SAOBRĀCAJNA SREDSTVA I INFRASTRUKTURA	IV	
ELEKTROTEHNIKA SA OSNOVAMA ELEKTRONIKE NA VOZILIMA	IV	
ENGLESKI JEZIK II	IV	
IZBORNİ PREDMET4	IV	

## II GODINA

ŠIFRA	NAZIV PREDMETA	PR	VJ	SEM	O/I	ECTS	ZIMSKI SEMESTAR
TI009	TEHNIČKI ELEMENTI	2	2	1	O	7	
TI010	TEHNIČKA TERMODINAMIKA	2	2	1	O	6	
TI011	MAŠINSKI MATERIJALI	2	2	1	O	6	
TI012	SAOBRĀCAJNI SISTEMI	2	2	1	O	6	
	<i>IZBORNİ PREDMET 3</i>						
TI-5/I	1. TRANSPORT PUTNIKA I ROBE	2	1	1	I	5	
TI-6/I	2. VERTIKALNI TRANSPORT						
	<b>UKUPNO:</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>5</b>		<b>30</b>	
TI013	OSNOVI SAOBRĀCAJA I TRANSPORTA	2	2	1	O	6	
TI014	SAOBRĀCAJNA SREDSTVA I INFRASTRUKTURA	2	2	1	O	6	
TI015	ELEKTROTEHNIKA SA OSNOVAMA ELEKTRONIKE NA VOZILIMA	2	2	1	O	6	
TI016	ENGLESKI JEZIK II	2	2	0	O	6	
	<i>IZBORNİ PREDMET 4</i>						
TI-7/I	1. EDUKACIJA ZA SAOBRĀCAJ	2	2	1	I	6	
TI-8/I	2. MOTORI SUS						
	<b>UKUPNO:</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>4</b>		<b>30</b>	

Student bira jedan predmet od ponuđenih predmeta izbornog bloka.

## PREDMETI ZA TREĆU GODINU

PREDMETI	SEMESTAR	PROFESORI
BEZBJEDNOST SAOBRAĆAJA	V	
PUTEVI	V	
MENADŽMENT LJUDSKIH RESURSA	V	
SAOBRAĆAJNI TERMINALI	V	
IZBORNİ PREDMET 5	V	
TEHNOLOGIJA TRANSPORTA I MEHANIZACIJA	VI	
SAOBRAĆAJNA GEOGRAFIJA	VI	
POSLOVNO I FINANSIJSKO PRAVO	VI	
PROJEKTOVANJE I REGULISANJE SAOBRAĆAJA	VI	
IZBORNİ PREDMET 6	VI	

## III GODINA

ŠIFRA	NAZIV PREDMETA	PR	VJ	SEM	O/I	ECTS	ZIMSKI SEMESTAR
TI017	BEZBJEDNOST SAOBRAĆAJA	2	2	1	O	6	
TI018	PUTEVI	2	2	1	O	6	
TI019	MENADŽMENT LJUDSKIH RESURSA	2	2	1	O	6	
TI020	SAOBRAĆAJNI TERMINALI	2	2	1	O	6	
	<i>IZBORNİ PREDMET 5</i>						
TI-9/I	1.URBANIZAM	2	2	1	I	6	LJETNIJ SEMESTAR
TI-10/I	2.POSLOVNI STRANI JEZIK - ENGLESKI						
	<b>UKUPNO:</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>5</b>		<b>30</b>	
TI021	TEHNOLOGIJA TRANSPORTA I MEHANIZACIJA	2	2	1	O	6	
TI022	SAOBRAĆAJNA GEOGRAFIJA	2	2	1	O	6	
TI023	POSLOVNO I FINANSIJSKO PRAVO	2	2	1	O	6	
TI024	PROJEKTOVANJE I REGULISANJE SAOBRAĆAJA	2	2	1	O	6	
	<i>IZBORNİ PREDMET 6</i>						
TI-11/I	1.TRANSPORTNA SREDSTVA I UREĐAJI	2	2	1	I	6	LJETNIJ SEMESTAR
TI-12/I	2. EKSPLOTACIJA I ODRŽAVANJE VOZILA						
	<b>UKUPNO:</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>5</b>		<b>30</b>	

Student bira jedan predmet od ponuđenih predmeta izbornog bloka.

## PREDMETI ZA ČETVRTU GODINU

PREDMETI	SEMESTAR	PROFESORI
MEHANIZACIJA I TEHNOLOGIJA PRETOVARA	VII	
ŠPEDICIJA I SAOBRAĆAJNI TERMINALI	VII	
IZBORNİ PREDMET 7	VII	
STRUČNA PRAKSA I	VII	
LOGISTIKA U SAOBRAĆAJU	VII	
ELEKTRONSKO POSLOVANJE	VIII	
TRANSPORT PUTNIKA I ROBE 2	VIII	
IZBORNİ PREDMET 8	VIII	
STRUČNA PRAKSA II	VIII	
DIPLOMSKI RAD	VIII	

## IV GODINA

ŠIFRA	NAZIV PREDMETA	PR	VJ	SEM	O/I	ECTS	ZIMSKI SEMESTAR
TI025	MEHANIZACIJA I TEHNOLOGIJA PRETOVARA	3	2	1	O	7	
TI026	ŠPEDICIJA I SAOBRAĆAJNI TERMINALI	3	2	1	O	7	
	<i>IZBORNİ PREDMET 7</i>						
TI-13/I	1. PLANIRANJE SAOBRAĆAJA	2	2	1	I	6	
TI-14/I	2. UPRAVLJANJE SAOBRAĆAJEM U GRADOVIMA						
TI027	STRUČNA PRAKSA I		4		O	5	
TI028	LOGISTIKA U SAOBRAĆAJU	2	1	1	O	5	
	<b>UKUPNO:</b>	<b>10</b>	<b>11</b>	<b>4</b>		<b>30</b>	
TI029	ELEKTRONSKO POSLOVANJE	3	2	1	O	7	
TI030	TRANSPORT PUTNIKA I ROBE 2	2	2	1	O	6	
	<i>IZBORNİ PREDMET 8</i>						
TI-15/I	1. MARKETING BRENDΑ	2	2	1	I	6	
TI-16/I	2. RAČUNODSTVENI IS						
TI031	STRUČNA PRAKSA II		4		O	5	
TI032	DIPLOMSKI RAD	3	3		O	6	
	<b>UKUPNO:</b>	<b>10</b>	<b>12</b>	<b>3</b>		<b>30</b>	

Student bira jedan predmet od ponuđenih predmeta izbornog bloka.

## **SADRŽAJ STUDIJSKOG PROGRAMA**

Kratki sadržaji pojedinih predmeta sa **načinima izvođenja nastave, potrebnim vremenom za izvođenje pojedinih oblika nastave po predmetima**, te ECTS sa tabelama opterećenja studenata se nalaze u zajedničkom prilogu 1.

<b>POSLOVNA INFORMATIKA</b>							
<b>Naziv predmeta</b>	<i>Šifra predmeta</i>	<i>Status predmeta</i>	<i>Semestar</i>	<i>Broj ECTS kredita</i>			
<b>TI 001</b>	<b>obavezni</b>	<b>prvi</b>	<b>6</b>	<b>2+2</b>			
Studijski program za koji se organizuje: Prvi ciklus studija na Visokoj školi za primijenjene i pravne nauke (studij traje osam semestara – 240 ECTS)							
<b>Ciljevi izučavanja predmeta:</b> Osnovni cilj realizacije poslovne informatike je savladavanje osnovnog koncepta informacionih sistema koji se primjenjuju u poslovnim sistemima za prikupljanje, čuvanje, obuku, prenošenje i distribuciju podataka.							
Metode nastave i savladavanja gradiva: Predavanja, auditorne vježbe, seminarски rad, konsultacije.							
<b>Sadržaj predmeta:</b>							
I nedelja	Istorijski razvoj računara i informacione tehnologije						
II nedelja	Informacione tehnologije – osnovni pojmovi						
III nedelja	Struktura računara						
IV nedelja	Računarske komunikacije: Računarske mreže						
V nedelja	Računarske komunikacije: Internet						
VI nedelja	Komponente informacionog sistema, rezime i priprema za prvi kolokvij						
VII nedelja	<i>Kolokvij 1</i>						
VIII nedelja	Softver računara: Sistemske i programske softver						
IX nedelja	Operativni sistemi						
X nedelja	Baze podataka - osnovni pojmovi						
XI nedelja	IT tehnologije zaštite						
XII nedelja	Arhitekture Informacionih Sistema (Client-Server, Three Tier, Web based, Cloud), Napredne IT tehnologije (ChatBot, Blockchain, CRM, BI, DWH, Database Knowledge, API funkcije i sl.)						
XIII nedelja	Osnovne tehnike i vrste virtuelizacije						
XIV nedelja	Predikcija budućnosti Informacionih sistema i tehnologija, rezime i priprema za drugi kolokvij						
XV nedelja	<i>Kolokvij 2</i>						
<b>Opterećenje studenata na predmetu:</b>							
<i>NEDELJNO</i>		<i>U SEMESTRU</i>					
4 časa (predavanja + vježbe)	4 časa samostalnog rada	Ukupno opterećenje za predmet: 1 bod 20 časova * 6 ECTS = 120 časova Nastava (vježbe + predavanja) 60 časova (4 časa * 15 nedjelja) Samostalan rad studenta 60 časova					
<b>Literatura:</b> Mirko Sajić, Dušanka Bundalo, Zlatko Bundalo, Informacione tehnologije u digitalnoj transformaciji finansijskih institucija, 2021, Narodna biblioteka Republike Srpske Siniša G. Minić (2012). Informacione tehnologije. Brčko: Evropski Univerzitet Brčko distrikta Wetherbe, Turban, Mclean (2001). Information Technology for Management – Transforming Business in the Digital Economy, 3rd Edition Wiley Mladen Veinović, Aleksandar Jevremović (2013). Internet tehnologije. Beograd: Univerzitet Singidunum, Fakultet za informatiku i računarstvo Tihomir Latinović (2011). Informatika (Osnove informacionih tehnologija), Univerzitet Banjaluka							
<b>Oblici provjere znanja i ocjenjivanje:</b>							
<b>Kriterij</b>	<i>Procentno učešće %</i>	<i>Maksimalni broj poena</i>					
Aktivna provjera znanja – pismeni integralni ISPIT ili dva položena klokviya	50%	50					
Aktivna provjera znanja – usmeni ispit	25%	25					
Ocjena pristupnog ili seminarskog rada, eseja ili druge vrste pismenog rada	10%	10					
Aktivno učešće studenta u radu na predavanjima, mentorskim vježbama, radionicama	15%	15					
<b>Ukupno:</b>	100%	100					
Organ odgovoran za nastavni plan i program: Senat							

<b>MATEMATIKA I</b>							
<b>Naziv predmeta</b>	<b>Šifra predmeta</b>	<b>Status predmeta</b>	<b>Semestar</b>	<b>Broj ECTS kredita</b>			
<b>TI002</b>	<b>obavezni</b>	<b>prvi</b>	<b>6</b>	<b>2+2</b>			
Studijski program za koji se organizuje: Prvi ciklus studija na Visokoj školi za primijenjene i pravne nauke (studij traje osam semestara – 240 ECTS)							
<b>Ciljevi izučavanja predmeta:</b> Osnovni cilj realizacije poslovne matematike je savladavanje matematičke logike, matrica, rješavanja sistema linearnih jednačina, elementarne algebre, linearih i kvadratnih funkcija, matematičkih modela, elemenata linearne algebre i procentnog računa.							
Metode nastave i savladavanja gradiva: Predavanja, auditorne vježbe, zadatka za samostalan rad, konsultacije.							
<b>Sadržaj predmeta:</b>							
I nedelja	Matematička logika						
II nedelja	Matrice i operacije sa matricama						
III nedelja	Determinante						
IV nedelja	Rješavanje sistema linearnih jednačina						
V nedelja	Prirodni, cijeli, racionalni i realni brojevi						
VI nedelja	Pravougli koordinatni sistem						
VII nedelja	Linearna jednačina sa dvije promjenjive; Linearna funkcija						
VIII nedelja	Kolokvij 1						
IX nedelja	Konstruisanje matematičkog modela						
X nedelja	Valrsova i Maršalova tržišna linearna ravnoteža						
XI nedelja	Elastičnost ponude i potražnje						
XII nedelja	Preslikavanja (funkcije)						
XIII nedelja	Kvadratna funkcija						
XIV nedelja	Procentni račun						
XV nedelja	Kolokvij 2						
<b>Opterećenje studenata na predmetu</b>							
<i>NEDJELJNO</i>		<i>U SEMESTRU</i>					
4 časa (predavanja+ vježbe)	4 časa samostalnog rada	Ukupno opterećenje za predmet: 1 bod 20 časova * 6 ECTS = 120 časova Nastava (vježbe + predavanja) 60 časova (4 časa * 15 nedjelja) Samostalan rad studenta 60 časova					
<b>Literatura:</b> dr Živorad Petrović, Poslovna matematika, Univerzitet za poslovne studije, Banja Luka, 2018.							
<b>Oblici provjere znanja i ocjenjivanje:</b>							
<b>KRITERIJ</b>		Procentno učešće %	Maksimalni broj poena				
Aktivna provjera znanja - ISPIT		51%	51				
Ocjena pristupnog ili seminarског rada, eseja ili druge vrste pismenog rada		30%	30				
Aktivno učešće studenta u radu na predavanjima, mentorskim vježbama, radionicama		19%	19				
<b>UKUPNO</b>		100%	100%				
Organ odgovoran za nastavni plan i program: Senat							

<b>MENADŽMENT U SAOBRAĆAJU</b>								
<b>Naziv predmeta</b>	<b>Šifra predmeta</b>	<b>Status predmeta</b>	<b>Semestar</b>	<b>Broj ECTS kredita</b>				
<b>TI003</b>		<b>obavezni</b>	<b>prvi</b>	<b>6</b>				
Studijski program za koji se organizuje: Prvi ciklus studija na Visokoj školi za primijenjene i pravne nukve (studij traje osam semestara – 240 ECTS)								
<u>Ciljevi izučavanja predmeta:</u> Cilj ovog predmeta je da student integriše osnovna teorijska znanja iz menadžmenta kojim će biti podstaknut na aktivno razmišljanje o ulozi, funkciji i sadržaju menadžerskih poslova, te sticanju znanja i vještina za efektivno i efikasno upravljanje ljudima, radom i organizacijom.								
Metode nastave i savladavanja gradiva: Predavanja, auditorne vježbe, seminarски rad, konsultacije								
Sadržaj predmeta:								
I nedelja	Nastanak i razvoj menadžmenta							
II nedelja	Menadžment kao nauka, profesija i vještina							
III nedelja	Diversifikacija menadžmenta							
IV nedelja	Profesionalizacija menadžmenta							
V nedelja	Funkcije menadžmenta; Planiranje							
VI nedelja	Metodi razvoja i rasta složenih poslovnih sistema							
VII nedelja	<i>Kolokvij 1</i>							
VIII nedelja	Korporativna strategija; Program planskog odlučivanja; Plan procesa							
IX nedelja	Organizovanje							
X nedelja	Analiza i sinteza poslova							
XI nedelja	Organizaciono strukturisanje poslovnih sistema							
XII nedelja	Kadrovska menadžment							
XIII nedelja	Uticanje; Komunikacija i motivacija u organizaciji; Vođstvo							
XIV nedelja	Kontrolisanje; Pojam, značaj, glavne karakteristike kontrolisanja; Vrste kontrole							
XV nedelja	<i>Kolokvij 2</i>							
Opterećenje studenata na predmetu								
<i>NEDJELJNO</i>			<i>U SEMESTRU</i>					
4 časa (predavanja+ vježbe)			Ukupno opterećenje za predmet: 1 bod 20 časova * 6 ECTS = 120 časova					
4 časa samostalnog rada			Nastava (vježbe + predavanja) časova (4 časa * 15 nedjelja)					
			Samostalan rad studenta 60 časova					
<u>Literatura:</u> Dr Dušan Ristić, Osnovi menadžmenta, Cekom books, Novi Sad, 2007.								
Nebojša V. Kolarić, Menadžment u saobraćaju, Visoka turistička škola, Beograd 2007.								
Dodatna: Vujadin B. Vešović, Menadžment u saobraćaju, Univerzitet u Beogradu, 2008.								
Oblici provjere znanja i ocjenjivanje:								
KRITERIJ	Procentno učešće %	Maksimalni broj poena						
Aktivna provjera znanja - ISPIT	51%	51						
Ocjena pristupnog ili seminarског rada, eseja ili druge vrste pismenog rada	30%	30						
Aktivno učešće studenta u radu na predavanjima, mentorskim vježbama, radionicama	19%	19						
<b>UKUPNO</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>						
Organ odgovoran za nastavni plan i program: Senat								

<b>OSNOVI EKONOMIKE POSLOVANJA</b>							
<b>Naziv predmeta</b>							
<b>Šifra predmeta</b>	<b>Status predmeta</b>	<b>Semestar</b>	<b>Broj ECTS kredita</b>	<b>Fond časova</b>			
<b>TI004</b>	<b>obavezni</b>	<b>prvi</b>	<b>6</b>	<b>2+2</b>			
Studijski program za koji se organizuje: Prvi ciklus studija na Visokoj školi za primijenjene i pravne nauke (studij traje osam semestara – 240 ECTS)							
<u>Ciljevi izučavanja predmeta:</u> Cilj izučavanja ovog predmeta je da se studenti upoznaju s preduzećem kao osnovnim ekonomskim subjektom, sa vođenjem poslovne politike preduzeća i sa svim onim što je karakteristično za preduzetnika i preduzetništvo, te sa sistemom odlučivanja i informisanja na nivou preduzeća.							
Metode nastave i savladavanja gradiva: Predavanja, auditorne vježbe, seminarski rad, konsultacije							
Sadržaj predmeta:							
I nedelja	Pojmovi i kategorije ekonomike poslovanja						
II nedelja	Ekomska struktura preduzeća						
III nedelja	Preduzeće kao subjekt poslovanja						
IV nedelja	Poslovna politika preduzeća						
V nedelja	Oblici i vrste preduzeća						
VI nedelja	Proces tranzicije i restrukturiranja preduzeća						
VII nedelja	<i>Kolokvij 1</i>						
VIII nedelja	Horizontalna klasifikacija funkcija u preduzeću						
IX nedelja	Sredstva i upravljanje sredstvima preduzeća						
X nedelja	Troškovi						
XI nedelja	Dinamika ukupnih troškova						
XII nedelja	Principi efikasnosti poslovanja						
XIII nedelja	Rezultati poslovanja i raspodjela rezultata						
XIV nedelja	Investicije i razvoj preduzeća						
XV nedelja	<i>Kolokvij 2</i>						
Opterećenje studenata na predmetu							
<i>NEDJELJNO</i>		<i>U SEMESTRU</i>					
4 časa (predavanja + vježbe)	4 časa samostalnog rada	Ukupno opterećenje za predmet: 1 bod 20 časova * 6 ECTS = 120 časova Nastava (vježbe + predavanja) 60 časova (4 časa * 15 nedjelja) Samostalan rad studenta 60 časova					
<u>Literatura:</u> Momčilo Živković, Aleksandar Đokić, Ekonomika poslovanja, VŠ Prometej“, Banja Luka, 2008 Momčilo Živković, Ekonomika poslovanja, Megatrend, Beograd, 2005. Božidar Stavrić, Aleksandar Đokić, Ekonomika preduzeća, Fakultet spoljne trgovine Bijeljina, Banja Luka, 2007.							
Oblici provjere znanja i ocjenjivanje:							
KRITERIJ	Procentno učešće %	Maksimalni broj poena					
Aktivna provjera znanja - ISPIT	51%	51					
Ocjena pristupnog ili seminarског rada, eseja ili druge vrste pismenog rada	30%	30					
Aktivno učešće studenta u radu na predavanjima, mentorskim vježbama, radionicama	19%	19					
<b>UKUPNO</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>					
Organ odgovoran za nastavni plan i program: Senat							

<b>TEHNIČKO CRTANJE SA NACRTNOM GEOMETRIJOM</b>							
<b>Naziv predmeta</b>	<b>Šifra predmeta</b>	<b>Status predmeta</b>	<b>Semestar</b>	<b>Broj ECTS kredita</b>			
<b>TI-01/I</b>		<b>izborni</b>	<b>prvi</b>	<b>6</b>			
Studijski program za koji se organizuje: Prvi ciklus studija na Visokoj školi za primijenjene i pravne nlike (studij traje osam semestara – 240 ECTS)							
<u>Ciljevi izučavanja predmeta:</u>							
Da se razumije uloga i značaj predmeta u izvođenju strukovnih studija. Da se ovlađa savremenim tehnikama i metodama u rješavanju aktuelnih zadataka u nastavnoj oblasti. Da se obezbijedi sposobnost za aplikaciju steklih znanja na realnim zadacima u praksi.							
Metode nastave i savladanja gradiva: Predavanja, auditorne vježbe, seminarski rad, konsultacije							
Sadržaj predmeta:							
I nedelja	Nacrtna geometrija .Uvod. Prava veličina duži i ravanskih oblika						
II nedelja	Pojam i vrste projektovanja. Projekcija tačke. Projekcija prave.						
III nedelja	Projekcija ravni. Postupci za dobijanje izgleda projektovanog tijela. Transformacija. Rotacija.						
IV nedelja	Ravni presjeci geometrijskih tijela. Postupak obaranja ravni.						
V nedelja	Postupci direktnog prodora, kolineacije, transformacije						
VI nedelja	Prodori i zadori geometrijskih tijela						
VII nedelja	Razvijene površine mašinskih dijelova izrađenih od lima						
VIII nedelja	<i>Kolokvij 1</i>						
IX nedelja	Tehničko crtanje. Uvod u tehničko crtanje. Materijali i pribor za crtanje						
X nedelja	Standardizacija i standardi u mašinstvu. Tehnički crteži						
XI nedelja	Geometrijske konstrukcije u ravni. Postupci prikazivanja tijela na crtežu Aksonometrija . Ortogonalna projekcija.						
XII nedelja	Presjeci mašinskih dijelova. Pojam presjeka. Vrste presjeka. Šrafiranje presjeka.						
XIII nedelja	Kotiranje crteža. Tolerancije. Ostala pravila obilježavanja i crtanja.						
XIV nedelja	Crtanje mašinskih dijelova.						
XV nedelja	<i>Kolokvij 2</i>						
Opterećenje studenata na predmetu							
<i>NEDJELJNO</i>		<i>U SEMESTRU</i>					
5 časova (predavanja + vježbe)	5 časova samostalnog rada	Ukupno opterećenje za predmet: 1bod 20 časova * 7 ECTS = 140 časova Nastava (vježbe + predavanja) 90 časova (6 časova * 15 nedjelja) Samostalan rad studenta 50 časova					
<b>Literatura:</b> B. Marinković, Nacrtna geometrija, zbirka rešenih zadataka, Trstenik, 1999. god. D. Đorđević, Praktikum za tehničko crtanje sa nacrtnom geometrijom, Naučna knjiga, Beograd, 1988. god. D. Đorđević, Tehničko crtanje sa nacrtnom geometrijom, Niš, 1983. god.							
Oblici provjere znanja i ocjenjivanje:							
KRITERIJ	Procentno učešće %	Maksimalni broj poena					
Aktivna provjera znanja - ISPIT	51%	51					
Ocjena pristupnog ili seminarskog rada, eseja ili druge vrste pismenog rada	30%	30					
Aktivno učešće studenta u radu na predavanjima, mentorskim vježbama, radionicama	19%	19					
<b>UKUPNO</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>					
Organ odgovoran za nastavni plan i program: Senat							

<b>DRUMSKA VOZILA SA DINAMIKOM</b>							
<b>Naziv predmeta</b>	<b>Šifra predmeta</b>	<b>Status predmeta</b>	<b>Semestar</b>	<b>Broj ECTS kredita</b>			
<b>TI-2/I</b>	<b>izborni</b>	<b>prvi</b>	<b>6</b>	<b>2+2</b>			
Studijski program za koji se organizuje: Prvi ciklus studija na Visokoj školi za primijenjene i pravne nauke (studij traje osam semestara – 240 ECTS)							
<u>Ciljevi izučavanja predmeta:</u> U ovom predmetu studenti se upoznavaju uopšte sa kretanjem vozila sa elastičnim točkovima po tvrdoj podlozi: mehanika kotrljanja točka, otpori kretanja vozila, vučno-dinamičke i kočnim karakteristikama. Postupcima održavanja i remonta vozila.							
Metode nastave i savladavanja gradiva: Predavanja, auditorne vježbe, seminarski rad, konsultacije							
Sadržaj predmeta:							
I nedelja	Kretanje vozila sa elastičnim točkovima po tvrdoj podlozi: mehanika kotrljanja točka, otpori kretanja vozila, vučno-dinamičke i kočne karakteristike.						
II nedelja	Načini upravljanja, kinematika, dinamika i stabilnost upravljanja.						
III nedelja	Stabilnost vozila na nagnutom putu u krivini.						
IV nedelja	Definicija, klasifikacija, i tipična konstruktivna rješenja sistema i sklopova vozila.						
V nedelja	Bezbjednost, ekonomičnost i ekološki problemi vozila.						
VI nedelja	Teorija sudara motornih vozila.						
VII nedelja	Osnovi tribologije.						
VIII nedelja	<i>Kolokvij 1</i>						
IX nedelja	Maziva, ulja i masti.						
X nedelja	Tehničke tečnosti.						
XI nedelja	Habanje.						
XII nedelja	Postupci održavanja i remonta,						
XIII nedelja	Dijagnostika.						
XIV nedelja	Organizacija servisno-remontnih radionica.						
XV nedelja	<i>Kolokvij 2</i>						
Opterećenje studenata na predmetu							
<i>NEDJELJNO</i>		<i>U SEMESTRU</i>					
4 časa (predavanja + vježbe)	4 časa samostalnog rada	Ukupno opterećenje za predmet: 1bod 20 časova * 6 ECTS = 120časova Nastava (vježbe + predavanja) 60 časova (4 časa * 15 nedjelja) Samostalan rad studenta 60 časova					
<u>Literatura:</u> Stefanović A., Drumska vozila - osnovi konstrukcije, Mašinski fakultet u Nišu, Centar za motore i motorna vozila, Niš, 2010.							
Oblici provjere znanja i ocjenjivanje:							
KRITERIJ	Procentno učešće %	Maksimalni broj poena					
Aktivna provjera znanja - ISPIT	51%	51					
Ocjena pristupnog ili seminarског rada, eseja ili druge vrste pismenog rada	30%	30					
Aktivno učešće studenta u radu na predavanjima, mentorskim vježbama, radionicama	19%	19					
<b>UKUPNO</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>					
Organ odgovoran za nastavni plan i program: Senat							

<b>MATEMATIKA II</b>											
<i>Naziv predmeta</i>	<i>Status predmeta</i>	<i>Semestar</i>	<i>Broj ECTS kredita</i>	<i>Fond časova</i>							
<b>TI005</b>	<b>obavezni</b>	<b>drugi</b>	<b>7</b>	<b>2+3</b>							
Studijski program za koji se organizuje: Prvi ciklus studija na Visokoj školi za primijenjene i pravne nauke (studij traje osam semestara – 240 ECTS)											
<u>Ciljevi izučavanja predmeta:</u> Osnovni cilj realizacije poslovne matematike je savladavanje složenih funkcija, graničnih vrijednosti funkcija, asymptota funkcija, diferencijalnog računa, trigonometrijskih funkcija, neodređenih integrala, primjene integralnog računa, određenih integrala, linearog programiranja, kamatnog računa, interesnog računa.											
<u>Uslovljenost drugim predmetima: položena poslovna matematika.</u>											
Metode nastave i savladavanja gradiva: Predavanja, auditorne vježbe, zadataka za samostalan rad, konsultacije.											
Sadržaj predmeta:											
I nedelja	Osobine funkcija (domen, nule, parnost, monotonost i znak)										
II nedelja	Granične vrijednosti funkcije, Neprekidnost funkcija										
III nedelja	Asimptote funkcija										
IV nedelja	Diferencijalni račun; Prvi izvod, Izvodi višeg reda										
V nedelja	Ispitivanje funkcija										
VI nedelja	Trigonometrijske funkcije										
VII nedelja	Izvodi i diferencijali funkcija dvije nezavisno promjenljive										
VIII nedelja	<i>Kolokvij 1</i>										
IX nedelja	Neodređeni integral										
X nedelja	Primjena integralnog računa										
XI nedelja	Određeni integrali										
XII nedelja	Primjena određenog integrala										
XIII nedelja	Linearno programiranje										
XIV nedelja	Kamatni račun, Interesni račun										
XV nedelja	<i>Kolokvij 2</i>										
Opterećenje studenata na predmetu											
<i>NEDJELJNO</i>		<i>U SEMESTRU</i>									
5 časa (predavanja + vježbe) 3 časa samostalnog rada	Ukupno opterećenje za predmet: 1 bod 20 časova * 6 ECTS = 120 časova Nastava (vježbe + predavanja) 75 časova (5 časova * 15 nedjelja) Samostalan rad studenta 45 časova										
Literatura: dr Aleksa Macanović, Kvantitativne metode, Prometej, Banjaluka, 2011.											
Oblici provjere znanja i ocjenjivanje:											
<b>KRITERIJ</b>		Procentno učešće %	Maksimalni broj poena								
Aktivna provjera znanja - ISPIT		51%	51								
Ocjena pristupnog ili seminarског rada, eseja ili druge vrste pismenog rada		30%	30								
Aktivno učešće studenta u radu na predavanjima, mentorskim vježbama, radionicama		19%	19								
<b>UKUPNO</b>		100%	100%								
Organ odgovoran za nastavni plan i program: Senat											

<b>SAOBRAĆAJNO PRAVO</b>											
<b>Naziv predmeta</b>	<b>Šifra predmeta</b>	<b>Status predmeta</b>	<b>Semestar</b>	<b>Broj ECTS kredita</b>							
<b>TI006</b>		<b>obavezni</b>	<b>drugi</b>	<b>5</b>							
Studijski program za koji se organizuje: Prvi ciklus studija na Visokoj školi za primjenjene i pravne nauke (studij traje osam semestara – 240 ECTS)											
<b>Ciljevi izučavanja predmeta:</b> U ovom predmetu studenti se upoznavaju uopšte sa propisima o organizaciji prevoza (redovi vožnje, linije, tarife, itd.)											
Metode nastave i savladavanja gradiva: Predavanja, auditorne vježbe, seminarski rad, konsultacije											
Sadržaj predmeta:											
I nedelja	Predmet i metod izučavanja										
II nedelja	Nacionalni i međunarodni izvori saobraćajnog prava										
III nedelja	Uslovi za obavljanje transporta										
IV nedelja	Propisi o bezbjednosti saobraćaja										
V nedelja	Propisi o organizaciji prevoza (redovi vožnje, linije, tarife, itd.)										
VI nedelja	Ugovori o prevozu										
VII nedelja	Prevozne isprave u unutrašnjem transportu										
VIII nedelja	Kolokvij 1										
IX nedelja	Prevozne isprave u međunarodnom transportu										
X nedelja	Odgovornost u saobraćaju										
XI nedelja	Izvršenje ugovora o prevozu stvari i putnika. Smetnje pri prevozu i isporuci.										
XII nedelja	Odgovornost prevoznika										
XIII nedelja	Odgovornost korisnika prevoza										
XIV nedelja	Multilateralni i bilateralni međunarodni ugovori.										
XV nedelja	Kolokvij 2										
Opterećenje studenata na predmetu											
<i>NEDJELJNO</i>		<i>U SEMESTRU</i>									
4 časa (predavanja + vježbe)	Ukupno opterećenje za predmet: 1bod 20 časova * 6 ECTS = 120časova										
4 časa samostalnog rada	Nastava (vježbe + predavanja) 60 časova (4 časa * 15 nedjelja) Samostalan rad studenta 60 časova										
Literatura: Snježana P. Vujanić, Nataša Tomić, Saobraćajno transportno pravo, Saobraćajni fakultet, Beograd 2004.											
Oblici provjere znanja i ocjenjivanje:											
KRITERIJ	Procentno učešće %		Maksimalni broj poena								
Aktivna provjera znanja - ISPIT	51%		51								
Ocjena pristupnog ili seminarskog rada, eseja ili druge vrste pismenog rada	30%		30								
Aktivno učešće studenta u radu na predavanjima, mentorskim vježbama, radionicama	19%		19								
<b>UKUPNO</b>	100%		100%								
Organ odgovoran za nastavni plan i program: Senat											

<b>POSLOVNA STATISTIKA</b>							
<b>Naziv predmeta</b>	<b>Šifra predmeta</b>	<b>Status predmeta</b>	<b>Semestar</b>	<b>Broj ECTS kredita</b>			
<b>TI007</b>		<b>obavezni</b>	<b>drugi</b>	<b>7</b>			
Studijski program za koji se organizuje: Prvi ciklus studija na Visokoj školi za primijenjene i pravne nauke (studij traje osam semestara – 240 ECTS)							
<u>Ciljevi izučavanja predmeta:</u>							
Cilj ovog predmeta je da student integriše osnovna teorijska znanja iz poslovne statistike.							
Metode nastave i savladavanja gradiva: Predavanja, auditorne vježbe, seminarski rad, konsultacije							
<u>Sadržaj predmeta:</u>							
I nedelja	Osnovi deskriptivne statistike						
II nedelja	Numeričke mjere centralne tendencije						
III nedelja	Numeričke mjere disperzije, simetrije i spljoštenosti						
IV nedelja	Elementi računa vjerovatnoće						
V nedelja	Kombinatorika						
VI nedelja	Teorijski rasporedi vjerovatnoće slučajne promjenjive						
VII nedelja	Gausova raspodjela, studentova raspodjela, hi-kvadrat raspodjela						
VIII nedelja	<i>Kolokvij 1</i>						
IX nedelja	Uzorak i statistike uzroka						
X nedelja	Statističko zaključivanje						
XI nedelja	Testiranje parametarskih statističkih hipoteza						
XII nedelja	Regresija i koleracija						
XIII nedelja	Indeksi, metodi agregata						
XIV nedelja	Analiza vremenskih serija						
XV nedelja	<i>Kolokvij 2</i>						
<u>Opterećenje studenata na predmetu</u>							
<i>NEDJELJNO</i>		<i>U SEMESTRU</i>					
5 časova (predavanja + vježbe)	5 časova samostalnog rada	Ukupno opterećenje za predmet: 1 bod 20 časova * 7 ECTS = 140 časova Nastava (vježbe + predavanja) 75 časova (5 časova * 15 nedjelja) Samostalan rad studenta 65 časova					
<u>Literatura:</u> Živorad Petrović, Poslovna matematika, Univerzitet za poslovne studije, Banja Luka, 2018.							
<u>Oblici provjere znanja i ocjenjivanje:</u>							
KRITERIJ	Procentno učešće %	Maksimalni broj poena					
Aktivna provjera znanja - ISPIT	51%	51					
Ocjena pristupnog ili seminarског rada, eseja ili druge vrste pismenog rada	30%	30					
Aktivno učešće studenta u radu na predavanjima, mentorskim vježbama, radionicama	19%	19					
<b>UKUPNO</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>					
Organ odgovoran za nastavni plan i program: Senat							

<b>ENGLESKI JEZIK 1</b>							
<b>Naziv predmeta</b>	<b>Šifra predmeta</b>	<b>Status predmeta</b>	<b>Semestar</b>	<b>Broj ECTS kredita</b>			
<b>TI008</b>		<b>obavezni</b>	<b>drugi</b>	<b>6</b>			
Studijski program za koji se organizuje: Prvi ciklus studija na Visokoj školi za primijenjene i pravne nauke (studij traje osam semestara – 240 ECTS)							
<b>Ciljevi izučavanja predmeta:</b> Sticanje komunikativnih kompetencija na engleskom jeziku primjenom interaktivnih nastavnih metoda i tehnika, razvijanje socijalnih vještina, pozitivnih stavova i vrijednosti, stvaranje povoljne klime u učionici kroz različite aktivnosti koje zahtijevaju saradnju i međusobno poštovanje studenata. Rad na razvijanju individualnih sposobnosti zavisno od interesovanja studenata i njihovih emocija. Ospoznavanje studenata za korišćenje stručne literaturе. Nastava usmjerena ka razvoju svih četiri jezičkih veština: <u>čitanje, govor, pisanje i razumevanje govora</u>							
Metode nastave i savladavanja gradiva: Predavanja, auditorne vježbe, seminarski rad, konsultacije							
<b>Sadržaj predmeta:</b>							
I nedelja	Pomoći glagoli (BE, HAVE, DO); prisvojne zamjenice						
II nedelja	Brojevi; članovi						
III nedelja	Množina imenica, nepravilna množina						
IV nedelja	Pridjevi; saksonski genitiv						
V nedelja	Modalni glagol CAN; lične zamjenice						
VI nedelja	Present Simple/Continuous						
VII nedelja	Modali MUST, NEEDNT, MUSTNT; prijedlozi; Zapovjedni način						
VIII nedelja	<i>Kolokvij 1</i>						
IX nedelja	Redni brojevi; Poređenje pridjeva						
X nedelja	Past Simple (pravilni i nepravilni)						
XI nedelja	Nepravilno poređenje pridjeva i priloga						
XII nedelja	Past Continuous; prisvojne zamjenice						
XIII nedelja	Present Perfect Simple/Continuous; povratne zamjenice						
XIV nedelja	Future Forms; neodređene zamjenice; Potencijalne rečenice						
XV nedelja	<i>Kolokvij 2</i>						
<b>Opterećenje studenata na predmetu</b>							
<i>NEDJELJNO</i>		<i>U SEMESTRU</i>					
4 časa (predavanja + vježbe)	4 časa samostalnog rada	Ukupno opterećenje za predmet: 1 bod 20 časova * 6 ECTS = 120 časova Nastava (vježbe + predavanja) 60 časova (4 časa * 15 nedjelja) Samostalan rad studenta 60 časova					
<u>Literatura:</u> Po nastavnom planu Oxforda							
Oblici provjere znanja i ocjenjivanje:							
<b>KRITERIJ</b>		Procentno učešće %	Maksimalni broj poena				
Aktivna provjera znanja - ISPIT		51%	51				
Ocjena pristupnog ili seminarског rada, eseja ili druge vrste pismenog rada		30%	30				
Aktivno učešće studenta u radu na predavanjima, mentorskim vježbama, radionicama		19%	19				
<b>UKUPNO</b>		100%	100%				
Organ odgovoran za nastavni plan i program: Senat							

PROGRAMIRANJE U SAOBRAĆAJU								
Šifra predmeta	Status predmeta	Semestar	Broj ECTS kredita	Fond časova				
<b>TI-3/I</b>	<b>izborni</b>	<b>drugi</b>	<b>5</b>	<b>2+1</b>				
Studijski program za koji se organizuje: Prvi ciklus studija na Visokoj školi za primjenjene i pravne nauke (studij traje osam semestara – 240 ECTS)								
<u>Ciljevi izučavanja predmeta:</u> U ovom predmetu studenti se upoznavaju uopšte sa programskim jezicima.								
Metode nastave i savladavanja gradiva: Predavanja, auditorne vježbe, seminarski rad, konsultacije								
Sadržaj predmeta:								
I nedelja	Uvod, Programiranje, Program, Algoritam, Programski jezik							
II nedelja	Algoritamski koraci i strukture, Jednostavnii algoritmi							
III nedelja	Osnovni algoritmi (pretraživanje i sortiranje podataka)							
IV nedelja	Programski jezik C, sintaksa, osnovne naredbe, tipovi podataka							
V nedelja	Programski jezik C, funkcije							
VI nedelja	Programski jezik C							
VII nedelja	Rad sa nizovima							
VIII nedelja	<i>Kolokvij 1</i>							
IX nedelja	Programski paket MATLAB, tipovi podataka, aritmetika							
X nedelja	Rad sa vektorima, matricama i nizovima							
XI nedelja	Funkcijski i skript fajlovi							
XII nedelja	Grafičko predstavljanje podataka							
XIII nedelja	Napredne tehnike programiranja							
XIV nedelja	Primjeri rješavanja programskih problema							
XV nedelja	<i>Kolokvij 2</i>							
Opterećenje studenata na predmetu								
<i>NEDJELJNO</i>			<i>U SEMESTRU</i>					
4 časa (predavanja+ vježbe)			Ukupno opterećenje za predmet: 1bod 20 časova * 6 ECTS = 120 časova. Nastava (vježbe + predavanja) 60 časova (4 časova * 15 nedjelja). Samostalan rad studenta 60 časova					
4 časa samostalnog rada								
<u>Literatura:</u> B. Manojlović, Poznavanje mašinskih materijala, TMF Beograd . M. Tasić, Tehnologija nemetala, VTMŠ Trstenik. V. Dorđević, Praktikum za laboratorijske vežbe, MF Beograd								
Oblici provjere znanja i ocjenjivanje:								
KRITERIJ		Procentno učešće %		Maksimalni broj poena				
Aktivna provjera znanja - ISPIT		51%		51				
Ocjena pristupnog ili seminarског rada, eseja ili druge vrste pismenog rada		30%		30				
Aktivno učešće studenta u radu na predavanjima, mentorskim vježbama, radionicama		19%		19				
<b>UKUPNO</b>		100%		100%				
Organ odgovoran za nastavni plan i program: Senat								

TEORIJA TOKA I SAOBRAĆAJNICA							
Šifra predmeta	Status predmeta	Semestar	Broj ECTS kredita	Fond časova			
TI-4/I	izborni	drugi	6	2+2			
Studijski program za koji se organizuje: Prvi ciklus studija na Visokoj školi za primijenjene i pravne nauke (studij traje osam semestara – 240 ECTS)							
<b>Ciljevi izučavanja predmeta:</b> Cilj predmeta je upoznavanje studenata sa osnovnim parametrima saobraćajnog toka, osnovnim dijagramom i karakteristikama saobraćajnog toka. U drugom dijelu studenti će se upoznati sa empirijskim i matematičkim modelima koji se koriste za opisivanje saobraćajnog toka.							
Metode nastave i savladavanja gradiva: Predavanja, auditorne vježbe, seminarski rad, konsultacije, pokazne vežbe na računaru							
Sadržaj predmeta:							
I nedelja	Uvod u teoriju saobraćajnog toka i analize kapaciteta, Kretanje pojedinačnog vozila						
II nedelja	Osnovni parametri saobraćajnog toka (protok, brzina i gustina)						
III nedelja	Osnovni dijagram saobraćajnog toka						
IV nedelja	Teorijske relacije između osnovnih parametara saobraćajnog toka						
V nedelja	Osnovni dijagram saobraćajnog toka						
VI nedelja	Empirijski modeli u opisivanju saobraćajnog toka						
VII nedelja	Matematički modeli u opisivanju saobraćajnog toka.						
VIII nedelja	Kolokvij 1						
IX nedelja	Opšti metodološki pristupi u analizi kapaciteta i nivoa usluge						
X nedelja	Kapacitet i nivo usluge autopota i višetračnih puteva						
XI nedelja	Kapacitet i nivo usluge dvotračnih puteva						
XII nedelja	Kapacitet i nivo usluge signalisanih i nesignalisanih raskrsnica.						
XIII nedelja	Metode i postupci za analizu kapaciteta javnog gradskog prevoza na uličnoj površini.						
XIV nedelja	Gradske i prigradske arterije, tokovi pješaka i biciklistički tokovi.						
XV nedelja	Kolokvij 2						
Opterećenje studenata na predmetu							
NEDJELJNO		<i>U SEMESTRU</i>					
4 časa (predavanja + vježbe)	4 časa samostalnog rada	Ukupno opterećenje za predmet: 1bod 20 časova * 6 ECTS = 120 časova Nastava (vježbe + predavanja) 60 časova (5 časova * 15 nedjelja) Samostalan rad studenta 60 časova					
Literatura: Lj. Kuzović: „Teorija saobraćajnog toka“, Građevinska knjiga Beograd, 1987. Lj. Kuzović: „Kapacitet i nivo usluge drumskih saobraćajnica“, Saobraćajni fakultet Beograd, 2000. V. Tubić: „Zbirka rešenih zadataka iz kapaciteta i nivoa usluge drumskih saobraćajnica“ Saobraćajni fakultet Beograd, 2001. Highway Capacity Manual “Transport Research Board”, Publications, Volume 4. Applications Guide, 2010.							
Oblici provjere znanja i ocjenjivanje:							
KRITERIJ		Procentno učešće %	Maksimalni broj poena				
Aktivna provjera znanja - ISPIT		51 %	51				
Ocjena pristupnog ili seminarског rada, eseja ili druge vrste pismenog rada		30%	30				
Aktivno učešće studenta u radu na predavanjima, mentorskim vježbama, radionicama		19%	19				
UKUPNO		100%	100%				
Organ odgovoran za nastavni plan i program: Senat							

TEHNIČKI ELEMENTI						
Naziv predmeta	Status predmeta	Semestar	Broj ECTS kredita	Fond časova		
<b>TI009</b>	<b>obavezni</b>	<b>treći</b>	<b>7</b>	<b>2+3</b>		
Studijski program za koji se organizuje: Prvi ciklus studija na Visokoj školi za primijenjene i pravne nauke (studij traje osam semestara – 240 ECTS)						
<u>Ciljevi izučavanja predmeta:</u> U ovom predmetu studenti se upoznavaju uopšte sa tehničkim elementima, standardima, tolerancijama, trenjem , klizanjem, kotrljanjem, pouzdanost i habanje mehaničkih sistema, mehanizmima, prenosnicima, oprugama i ogibljenjima..						
Metode nastave i savladavanja gradiva: Predavanja, auditorne vježbe, seminarski rad, konsultacije						
Sadržaj predmeta:						
I nedelja	Uvod o tehničkim elementima					
II nedelja	Standardizacija i tolerancije					
III nedelja	Trenje klizanja i trenje kotrljanja					
IV nedelja	Pouzdanost i habanje					
V nedelja	Materijali za izradu tehničkih elemenata					
VI nedelja	Mehanizmi i prenosnicu snage					
VII nedelja	Frikcioni prenosnici					
VIII nedelja	<i>Kolokvij 1</i>					
IX nedelja	Zupčasti prenosnici					
X nedelja	Lančani prenosnici					
XI nedelja	Mjenjači, reduktori i manipulatori					
XII nedelja	Osovine i vratila					
XIII nedelja	Spojnice Ležajevi, klizni I kotrljavajući					
XIV nedelja	Opruge i ogibljenja vozila					
XV nedelja	<i>Kolokvij 2</i>					
Opterećenje studenata na predmetu						
<i>NEDJELJNO</i>		<i>U SEMESTRU</i>				
4 časa (predavanja+ vježbe)	4 časa samostalnog rada	Ukupno opterećenje za predmet: 1bod 20 časova * 6 ECTS = 120 časova. Nastava (vježbe + predavanja) 60 časova (4 časova * 15 nedjelja). Samostalan rad studenta 60 časova				
<u>Literatura:</u> R.Šelmić: Elementi transportnih sredstava i uređaja, Saobraćajni fakultet Beograd 2000. Vitas D.,Trbojević M.:Mašinski elementi I,II,III, Naučna knjiga ,Beograd Dodatna: Svetislav LJ. Marković, Osnovi mašinstva, VŠ tehničkih strukovnih studija, Čačak 2008.						
Oblici provjere znanja i ocjenjivanje:						
KRITERIJ	Procentno učešće %	Maksimalni broj poena				
Aktivna provjera znanja - ISPIT	51%	51				
Ocjena pristupnog ili seminariskog rada, eseja ili druge vrste pismenog rada	30%	30				
Aktivno učešće studenta u radu na predavanjima, mentorskim vježbama, radionicama	19%	19				
<b>UKUPNO</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>				
Organ odgovoran za nastavni plan i program: Senat						

TEHNIČKA TERMODINAMIKA							
Šifra predmeta	Status predmeta	Semestar	Broj ECTS kredita	Fond časova			
<b>TI010</b>	<b>obavezni</b>	<b>treći</b>	<b>6</b>	<b>2+2</b>			
Studijski program za koji se organizuje: Prvi ciklus studija na Visokoj školi za primijenjene i pravne nake (studij traje osam semestara – 240 ECTS)							
<u>Ciljevi izučavanja predmeta:</u> Da se razumije uloga i značaj predmeta u izvođenju strukovnih studija. Da se ovlađa savremenim tehnikama i metodama u rješavanju aktualnih zadataka u nastavnoj oblasti.							
Metode nastave i savladavanja gradiva: Predavanja, auditorne vježbe, seminarski rad, konsultacije							
Sadržaj predmeta: Da se obezbijedi sposobljenost za aplikaciju stecenih znanja na realnim zadacima u praksi.							
I nedelja	Uvod u termodinamiku. Termodinamički sistemi. Mjerenje temperature, zapremine i pritiska (mjerne jedinice i instrumenti). Sistemi jedinica						
II nedelja	Toplotno širenje čvrstih tijela i tečnosti. Linearno i prostorno širenje. Količina toplove i specifični toplojni kapacitet						
III nedelja	Toplotno širenje gasova. Količina materije. Molarna masa i molarna zapremina. Jednačina stanja idealnog gasa. Zakoni idealnih gasova (Boil - Mariotov, Gej - Lisakov, Šarlov i Avogadrov zakon)						
IV nedelja	Prvi princip termodinamike. Zakon o održanju energije. Mehanički rad (p - V dijagram). Specifični toplojni kapacitet pri konstantno pritisku i pri konstantnoj zapremini. Molarni toplojni kapacitet. Prva glavna jednačina termodinamike. Unutrašnja energija. Entalpija						
V nedelja	Entropija i drugi princip termodinamike. Formulacija drugog principa. Povratni i nepovratni procesi. Toplotni dijagram (T- s dijagram)						
VI nedelja	Promjene stanja idealnih gasova. Promjena stanja pri $V = \text{const}$ (izohora). Promjena stanja pri $V = \text{const}$ (izobara).						
VII nedelja	Promjena stanja pri $V = \text{const}$ (izoterma). Promjena stanja bez razmjene toplove sa okolinom (adijabata). Politrope - opšte promjene stanja.						
VIII nedelja	<i>Kolokvij 1</i>						
IX nedelja	Razmjena toplove, kondukcija, konvekcija, zančenje						
X nedelja	Kružni procesi - termodinamički procesi u termičkim postrojenjima. Desnokretni: Carnoov i procesi SUS motora - Ottov i Dizelov. Lijevokretni: procesi u rashladnim mašinama. Kompresori						
XI nedelja	Fazni prelazi - promjena agregatnih stanja. Isparavanje i kondenzacija. Proizvodnja vodene pare. Kružni procesi sa vodenom parom (p - V i T- S dijagram)						
XII nedelja	Parni kotolovi i parne turbbine, nuklearni reaktori						
XIII nedelja	Toplotni bilans hidrauličkog sistema. Otpori strujanja (trenje, lokalni otpori)						
XIV nedelja	Energija sunca, Energija vjetra						
XV nedelja	<i>Kolokvij 2</i>						
Opterećenje studenata na predmetu							
<i>NEDJELJNO</i>		<i>U SEMESTRU</i>					
4 časova (predavanja + vježbe)	5 časova samostalnog rada	Ukupno opterećenje za predmet: 1bod 20 časova * 6 ECTS = 120 časova. Nastava (vježbe + predavanja) 60 časova (4 časova * 15 nedjelja) Samostalan rad studenta 60 časova					
D. Kozić , V. Vasiljević , V. Bekavac , SI Priručnik za termodinamiku. F. Bošnjaković , Nauka o toplini, Tehnička knjiga- Zagreb. Pero Petrović, Saša Papuga Zbirka rješenih zadataka iz tehničke termodinamika, Mašinski fakultet Banjaluka, 2015.							
Oblici provjere znanja i ocjenjivanje:							
<b>KRITERIJ</b>		Procentno učešće %		Maksimalni broj poena			
Aktivna provjera znanja - ISPIT		51%		51			
Ocjena pristupnog ili seminarinskog rada, eseja ili druge vrste pismenog rada		30%		30			
Aktivno učešće studenta u radu na predavanjima, mentorskim vježbama, radionicama		19%		19			
<b>UKUPNO</b>		100%		100%			
Organ odgovoran za nastavni plan i program: Senat							

<b>MAŠINSKI MATERIJALI</b>							
<b>Naziv predmeta</b>	<b>Šifra predmeta</b>	<b>Status predmeta</b>	<b>Semestar</b>	<b>Broj ECTS kredita</b>			
<b>TI011</b>		<b>obavezni</b>	<b>treći</b>	<b>6</b>			
Studijski program za koji se organizuje: Prvi ciklus studija na Visokoj školi za primijenjene i pravne nauke (studij traje osam semestara – 240 ECTS)							
<b>Ciljevi izučavanja predmeta:</b> Osnovni cilj realizacije ovog modula je savladavanje osnova savremenim tehnikama i metodama u rešavanju aktuelnih zadataka u nastavnoj oblasti. Da se obezbijedi sposobljenost za aplikaciju stečenih znanja na realnim zadacima u praksi. Realizacijom navedenih ciljeva, preko modela potpune mobilnosti kroz predispitne obaveze i stalnu komunikaciju nastavnika i studenata, obezbjeđuje se visoka efikasnost studija i visok kvalitet poznavanja nastavne oblasti, za novi profil inženjera kakav je potreban savremenoj privredi.							
<b>Metode nastave i savladavanja gradiva:</b> Predavanja, auditorne vježbe, seminarski rad, konsultacije							
<b>Sadržaj predmeta:</b>							
I nedelja	Uvodne napomene, značaj i uloga mašinskih materijala, periodni sistem elemenata						
II nedelja	Struktura mašinskih materijala. Kristalna rešetka. Veličina i oblik čestica						
III nedelja	Definicija, podjela. Dijagrami stanja Fe, Fe3C. Tumačenje dijagrama stanja						
IV nedelja	Osobine mašinskih materijala. Fizičke, hemijske, mehaničke, tehnološke. Ispitivanje mehaničkih karakteristika (zatezna čvrstoća, tvrdoća, žilavost) Unutrašnje sile, analize, proračun napon materijala						
V nedelja	Čelik kao mašinski materijal. Vrste, podjele (konstrukcijski, alatni, specijalni). Oznake. Izračunavanje izduženja čeličnih profila.						
VI nedelja	Livena gvožđa kao mašinski materijal. Vrste, podjela (sivi liv, nodularni liv, temper liv). Oznake. Termička obrada.						
VII nedelja	Hukov zakon, dimenzionisanje materijala i instrukcije za primjenu						
VIII nedelja	<i>Kolokvij 1</i>						
IX nedelja	Obojeni metali i njihove legure. Vrste obojenih metala i legura (dural, silumin, mesing, bronza, beli metal)						
X nedelja	Karakteristike obojenih metala i legura. Instrukcije za primjenu						
XI nedelja	Plastične mase kao mašinski materijali. Vrste plastičnih masa i karakteristike. Dobijanje plastičnih masa. Postupci prerade plastičnih masa .						
XII nedelja	Guma kao mašinski materijal. Vrste guma i karakteristike. Dobijanje i prerada gume. Postupak vulkanizacije. Instrukcije za primjenu u procesu zaptivanja.						
XIII nedelja	Maziva kao mašinski materijali. Vrste maziva. Teorija podmazivanja. Osobine i karakteristike maziva. Voda-značaj i primjena.						
XIV nedelja	Kompozitni materijali. Vrste kompozitnih materijala. Tehnologija ojačanja strukture kompozitnih materijala. Dobijanje kompozitnih materijala. Instrukcije za primjenu.						
XV nedelja	<i>Kolokvij 2</i>						
<b>Opterećenje studenata na predmetu</b>							
<b>NEDJELJNO</b>		<b>U SEMESTRU</b>					
4 časa (predavanja+ vježbe) 4 časa samostalnog rada		Ukupno opterećenje za predmet: 1bod 20 časova * 6 ECTS = 120 časova Nastava (vježbe + predavanja) 60 časova (4 časova * 15 nedjelja). Samostalan rad studenta 60 časova					
<b>Literatura:</b> B. Manojlović, Poznavanje mašinskih materijala, TMF Beograd. M. Tasić, Tehnologija nemetala, VTMŠ Trstenik. V. Đorđević, Praktikum za laboratorijske vežbe, MF Beograd; Ranko Z i Dobraš D. Nauka o materijalima, Banjaluka 2018.							
<b>Oblici provjere znanja i ocjenjivanje:</b>							
<b>KRITERIJ</b>		<b>Procentno učešće %</b>		<b>Maksimalni broj poena</b>			
Aktivna provjera znanja - ISPIT		51%		51			
Ocjena pristupnog ili seminarског rada, eseja ili druge vrste pismenog rada		30%		30			
Aktivno učešće studenta u radu na predavanjima, mentorskim vježbama, radionicama		19%		19			
<b>UKUPNO</b>		100%		100%			
<b>Organ odgovoran za nastavni plan i program:</b> Senat							

<b>SAOBRAĆAJNI SISTEMI</b>								
<b>Naziv predmeta</b>	<b>Šifra predmeta</b>	<b>Status predmeta</b>	<b>Semestar</b>	<b>Broj ECTS kredita</b>				
<b>TI012</b>		<b>obavezni</b>	<b>treći</b>	<b>6</b>				
Studijski program za koji se organizuje: Prvi ciklus studija na Visokoj školi za primjenjene i pravne nauke (studij traje osam semestara – 240 ECTS)								
<b>Ciljevi izučavanja predmeta:</b> Ospozobljavanje studenata za metode praćenja rada ATP-a kao najvišeg sistema, savladavanje pojmove i terminologije vezanih za podsisteme proizvodne i tehničke eksploatacije motornih vozila, eksploatacije i održavanja vozila i sl.								
Metode nastave i savladavanja gradiva: Predavanja, auditorne vježbe, seminarski rad, konsultacije, pokazne vežbe na računaru								
Sadržaj predmeta:								
I nedelja	Uvod, ciljevi i zadaci TEMV							
II nedelja	Podsistemi tehničke eksploatacije, resursi podsistema tehničke eksploatacije							
III nedelja	Parametri relevantni za upravljanje resursima tehničke eksploatacije motornih vozila							
IV nedelja	Modeli kvantifikacije resursa, perspektive razvoja TEMV							
V nedelja	Sistem održavanja motornih vozila, podsistemi održavanja u proizvodnom procesu eksploatacije							
VI nedelja	Promjena stanja transportnih sredstava, dijagnosticiranje							
VII nedelja	Sistem preventivnih i korektivnih intervencija							
VIII nedelja	<i>Kolokvij 1</i>							
IX nedelja	Parametri i izmeritelji procesa održavanja							
X nedelja	Sistem zaštite životne sredine u procesu održavanja							
XI nedelja	Kvalitet održavanja							
XII nedelja	Određivanje korisnika i specifikacija njihovih zahtjeva							
XIII nedelja	Definisanje zahtjeva prema dobavljačima i podugovaračima							
XIV nedelja	Poboljšanje održavanja							
XV nedelja	<i>Kolokvij 2</i>							
Opterećenje studenata na predmetu								
<i>NEDJELJNO</i>			<i>U SEMESTRU</i>					
4 časa (predavanja + vježbe)			Ukupno opterećenje za predmet: 1bod 20 časova * 6 ECTS = 120 časova					
4 časa samostalnog rada			Nastava (vježbe + predavanja) 60 časova (5 časova * 15 nedjelja)					
			Samostalan rad studenta 60 časova					
Literatura: Božičković, R. Zbirka zadataka iz pouzdanosti tehničkih sistema, Saobraćajni fakultet Dobojski, 2009. Bunčić, S., Tehnička ekspolatacija motornih vozila I, Saobraćajni fakultet Beograd, 2000. Jovanović, I, Modeliranje transportnih kapaciteta teretnog autotransporta, Saobraćajni fakultet Beograd, 2005.								
Oblici provjere znanja i ocjenjivanje:								
<b>KRITERIJ</b>		<b>Procentno učešće %</b>	<b>Maksimalni broj poena</b>					
Aktivna provjera znanja - ISPIT		51 %	51					
Ocjena pristupnog ili seminarског rada, eseja ili druge vrste pismenog rada		30%	30					
Aktivno učešće studenta u radu na predavanjima, mentorskim vježbama, radionicama		19%	19					
<b>UKUPNO</b>		100%	100%					
Organ odgovoran za nastavni plan i program: Senat								

<b>TRANSPORT PUTNIKA I ROBE</b>							
<i>Šifra predmeta</i>	<i>Status predmeta</i>	<i>Semestar</i>	<i>Broj ECTS kredita</i>	<i>Fond časova</i>			
<b>TI-5/I</b>	<b>izborni</b>	<b>treći</b>	<b>5</b>	<b>2+1</b>			
Studijski program za koji se organizuje: Prvi ciklus studija na Visokoj školi za primijenjene i pravne nauke (studij traje osam semestara – 240 ECTS)							
<b>Ciljevi izučavanja predmeta:</b> U ovom predmetu studenti se upoznavaju uopšte sa transportnim sistemima.							
Metode nastave i savladavanja gradiva: Predavanja, auditorne vježbe, seminarски рад, konsultacije							
Sadržaj predmeta:							
I nedelja	Transportni sistemi. Pojam i definicije. Ciljevi i struktura.						
II nedelja	Podjela sistema transporta na podsisteme. Definicije podistema i usluga u DTP						
III nedelja	Linija sistema JMTP						
IV nedelja	Stajališta na liniji JMTP						
V nedelja	Transportne potrebe i transportni zahtjevi						
VI nedelja	Red vožnje u JMTP						
VII nedelja	Tarifni sistemi, sistem karata i sistem naplate						
VIII nedelja	<i>Kolokvij 1</i>						
IX nedelja	Tržište transporta robe. Proces realizacije usluge. Specifičnosti pojedinih usluga prevoza.						
X nedelja	Transportno preduzeće: Organizacija i poslovna politika.						
XI nedelja	Sistem pokazatelja i izmjeritelja rada vozog parka. Operativno planiranje realizacije PP.						
XII nedelja	Informacioni sistemi. Primjena.						
XIII nedelja	Primjena savremenih tehnologija.						
XIV nedelja	Analiza rezultata rada. Kvalitet usluge. Definisanje održivog transporta.						
XV nedelja	<i>Kolokvij 2</i>						
Opterećenje studenata na predmetu							
<i>NEDJELJNO</i>		<i>U SEMESTRU</i>					
4 časa (predavanja + vježbe)	4 časa samostalnog rada	Ukupno opterećenje za predmet: 1bod 20 časova * 6 ECTS = 120 časova. Nastava (vježbe + predavanja) 60 časova (4 časova * 15 nedjelja) Samostalan rad studenta 60 časova					
<b>Literatura:</b>							
<b>Vuchic V.</b> (1985), Javni gradski prevoz: Sistemi i tehnika, Naučna knjiga, Beograd, 1985.							
<b>Vuchic V.</b> (2005), Urban Transit Operation, Planning and Economics, John Wiley & Sons Inc, Hoboken, New Jersey							
<b>Filipović S.</b> (1995), Optimizacije u sistemu javnog gradskog putničkog prevoza, Univerzitet u Beogradu – Saobraćajni fakultet							
<b>Tica S.</b> (2016), Sistemi transporta putnika – Elementi tehnologije, organizacije i upravljanja, Univerzitet u Beogradu – Saobraćajni fakultet, 218 strana, ISBN 978-86-7395-350-2							
<b>Davidović B.</b> (2013), Međunarodni transport i špedicija, Visoka tehnička škola strukovnih studija, Kragujevac.							
<b>Vešović, V.</b> (2002), Organizacija saobraćajnih preduzeća, Ekonomski fakultet Beograd.							
Oblici provjere znanja i ocjenjivanje:							
<b>KRITERIJ</b>	<b>Procentno učešće %</b>	<b>Maksimalni broj poena</b>					
Aktivna provjera znanja - ISPIT	51%	51					
Ocjena pristupnog ili seminarског rada, eseja ili druge vrste pismenog rada	30%	30					
Aktivno učešće studenta u radu na predavanjima, mentorskim vježbama, radionicama	19%	19					
<b>UKUPNO</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>					
Organ odgovoran za nastavni plan i program: Senat							

<b>VERTIKALNI TRANSPORTI</b>							
<b>Šifra predmeta</b>	<b>Status predmeta</b>	<b>Semestar</b>	<b>Broj ECTS kredita</b>	<b>Fond časova</b>			
<b>TI-6/I</b>	<b>izborni</b>	<b>treći</b>	<b>5</b>	<b>2+1</b>			
Studijski program za koji se organizuje: Prvi ciklus studija na Visokoj školi za primijenjene i pravne nauke (studij traje osam semestara – 240 ECTS)							
Ciljevi izučavanja predmeta: U ovom predmetu studenti se upoznavaju uopšte sa vertikalnim transportima.							
Metode nastave i savladavanja gradiva: Predavanja, auditorne vježbe, seminarски rad, konsultacije							
Sadržaj predmeta:							
I nedelja	Uvod: Istorijat razvoja, vrste, primjena i značaj vertikalnog transporta						
II nedelja	Liftovi: Kinematske šeme liftova, zahtjevi i karakteristike mehanizma za dizanje						
III nedelja	Mehanizmi za dizanje kabine: Konstrukcija i proračun mehanizma za dizanje i kočnice.						
IV nedelja	Vozno okno, Mašinska prostorija, Kabina: Konstrukcija i osnove proračuna						
V nedelja	Vođenje i uravnoteženje kabine lifta – protivtegovi i vodice						
VI nedelja	Hvatački uređaji,						
VII nedelja	Oslonci i odbojnici						
VIII nedelja	<i>Kolokvij 1</i>						
IX nedelja	Dinamički režimi kretanja lifta						
X nedelja	Upravljanje i regulacija kretanja lifta						
XI nedelja	Kvalitet, pouzdanost, ispitivanje i atestiranje liftova						
XII nedelja	Hidraulični liftovi						
XIII nedelja	Pokretnе stepenice.						
XIV nedelja	Osnovi projektovanja sistema vertikalnog transporta u objektima. Ski-liftovi.						
XV nedelja	<i>Kolokvij 2</i>						
Opterećenje studenata na predmetu							
<i>NEDJELJNO</i>		<i>U SEMESTRU</i>					
4 časa (predavanja + vježbe)	4 časa samostalnog rada	Ukupno opterećenje za predmet: 1bod 20 časova * 6 ECTS = 120časova Nastava (vježbe + predavanja) 60 časova (5 časova * 15 nedjelja) Samostalan rad studenta 60 časova					
<u>Literatura:</u> Dragiša Tolmač, Slavica Prvulović, Transportni sistemi, Tehnički fakultet Mihajlo Pupin, Zrenjanin, 2012.							
Oblici provjere znanja i ocjenjivanje:							
KRITERIJ	Procentno učešće %	Maksimalni broj poena					
Aktivna provjera znanja - ISPIT	51%	51					
Ocjena pristupnog ili seminarског rada, eseja ili druge vrste pismenog rada	30%	30					
Aktivno učešće studenta u radu na predavanjima, mentorskim vježbama, radionicama	19%	19					
<b>UKUPNO</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>					
Organ odgovoran za nastavni plan i program: Senat							

<b>OSNOVI SAOBRAĆAJA I TRANSPORTA</b>							
<b>Naziv predmeta</b>	<b>Šifra predmeta</b>	<b>Status predmeta</b>	<b>Semestar</b>	<b>Broj ECTS kredita</b>			
<b>TI013</b>		<b>obavezni</b>	<b>četvrti</b>	<b>6</b>			
Studijski program za koji se organizuje: Prvi ciklus studija na Visokoj školi za primijenjene i pravne nauke (studij traje osam semestara – 240 ECTS)							
<b>Ciljevi izučavanja predmeta:</b> Osnovni cilj realizacije ovog modula je savladavanje osnovna mesta i uloge integralnog transporta u savremenom transportnom sistemu i transportnim lancima u integralnom transportu. Da se obezbjedi sposobnost za aplikaciju steklenih znanja na realnim zadacima u praksi.							
Metode nastave i savladavanja gradiva: Predavanja, auditorne vježbe, seminarski rad, konsultacije							
Sadržaj predmeta:							
I nedelja	Mjesto i uloga integralnog transporta u savremenom transportnom sistemu;						
II nedelja	Transportni lanci u integralnom transportu;						
III nedelja	Tovorno manipulativne jedinice u transportu;						
IV nedelja	Tehnologija klasičnog transporta;						
V nedelja	Tehnologija kontenerskog transporta;						
VI nedelja	Kontenerski terminali;						
VII nedelja	Tumačenje logistike;						
VIII nedelja	<i>Kolokvij 1</i>						
IX nedelja	Robno transportni centri;						
X nedelja	Logističke strategije						
XI nedelja	Koncepte spajanja robnih i putničkih terminala;						
XII nedelja	Ekološki aspekti logistike;						
XIII nedelja	Logistika otpadnih materijala						
XIV nedelja	Materijali za reciklažu.						
XV nedelja	<i>Kolokvij 2</i>						
Opterećenje studenata na predmetu							
<i>NEDJELJNO</i>		<i>U SEMESTRU</i>					
4 časa (predavanja + vježbe)		Ukupno opterećenje za predmet: 1bod 20 časova * 6 ECTS = 120 časova					
4 časa samostalnog rada		Nastava (vježbe + predavanja) 60 časova (6 časova * 15 nedjelja)					
		Samostalan rad studenta 60 časova					
<u>Literatura:</u> M. Karić, Integrisani transport, Izvodi iz teorije sa zbirkom rešenih ispitnih zadataka. <u>Dodatna:</u> Rustić Katarina, Osnovi saobraćaja i transporta.							
Oblici provjere znanja i ocjenjivanje:							
KRITERIJ	Procentno učešće %	Maksimalni broj poena					
Aktivna provjera znanja - ISPIT	51%	51					
Ocjena pristupnog ili seminarskog rada, eseja ili druge vrste pismenog rada	30%	30					
Aktivno učešće studenta u radu na predavanjima, mentorskim vježbama, radionicama	19%	19					
<b>UKUPNO</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>					
Organ odgovoran za nastavni plan i program: Senat							

<b>SAOBRAĆAJNA SREDSTVA I INFRASTRUKTURA</b>							
<b>Šifra predmeta</b>	<b>Status predmeta</b>	<b>Semestar</b>	<b>Broj ECTS kredita</b>	<b>Fond časova</b>			
<b>TI014</b>	<b>obavezni</b>	<b>četvrti</b>	<b>6</b>	<b>2+2</b>			
Studijski program za koji se organizuje: Prvi ciklus studija na Visokoj školi za primijenjene i pravne nauke (studij traje osam semestara – 240 ECTS)							
<b>Ciljevi izučavanja predmeta:</b> Karakteristike i elementi saobraćajne infrastrukture uskladene sa korišćenjem prostora. Po završetku kursa student će biti sposoban da kreira, upoređuje, razlikuje, opisuje i definiše osnovne procedure i metode u analizi, modeliranju i optimizaciji razvoja saobraćajne infrastrukture uskladene sa korišćenjem zemljišta.							
Metode nastave i savladavanja gradiva: Predavanja, auditorne vježbe, seminarski rad, konsultacije							
<b>Sadržaj predmeta:</b>							
I nedelja	Međuzavisnost razvoja saobraćajne infrastrukture i saobraćajnog sistema						
II nedelja	Specifičnosti urbanog, regionalnog i ruralnog planiranja saobraćajne infrastrukture.						
III nedelja	Uticaj vidovne raspodjele na razvoj saobraćajne infrastrukture.						
IV nedelja	Optimizacija u lociranju saobraćajne infrastrukture						
V nedelja	Karakteristike multimodalnog transportnog sistema.						
VI nedelja	Klasifikacija transportnih sredstava za transport opasne robe prema konstrukciji, masi, dimenzijsama, zapremini motora						
VII nedelja	Propisi o prevozu opasnih materija						
VIII nedelja	<i>Kolokvij 1</i>						
IX nedelja	Posebni zahtjevi koji se ispostavljaju prema vozilima koja transportuju opasnu robu (sistem za kočenje, zaštita od požara, električna oprema, dodatni zahtjevi).						
X nedelja	Preventivne mjere zaštite pri prevozu opasne robe.						
XI nedelja	Sistemski pristup u multimodalnim transportnim sistemima.						
XII nedelja	Trendovi u multimodalnim transportnim sistemima.						
XIII nedelja	Akteri u multimodalnim transportnim sistemima.						
XIV nedelja	Aktuelna istraživanja u ovoj oblasti.						
XV nedelja	<i>Kolokvij 2</i>						
<b>Opterećenje studenata na predmetu</b>							
<b>NEDJELJNO</b>		<b>U SEMESTRU</b>					
4 časova (predavanja + vježbe)		Ukupno opterećenje za predmet: 1bod 20 časova * 7 ECTS = 140 časova					
6 časova samostalnog rada		Nastava (vježbe + predavanja) 60 časova (4 časova * 15 nedjelja)					
		Samostalan rad studenta 80 časova					
<b>Literatura:</b> Zoran Lalić, Saobraćajna sredstva i infrastruktura, VŠ strukovnih studija za menadžment u saobraćaju, Niš, 2011.							
Svetozar Kostić, Saobraćajna tehnika 1, Fakultet tehničkih nauka.							
<b>Oblici provjere znanja i ocjenjivanje:</b>							
<b>KRITERIJ</b>	<b>Procentno učešće %</b>		<b>Maksimalni broj poena</b>				
Aktivna provjera znanja - ISPIT	51%		51				
Ocjena pristupnog ili seminarskog rada, eseja ili druge vrste pismenog rada	30%		30				
Aktivno učešće studenta u radu na predavanjima, mentorskim vježbama, radionicama	19%		19				
<b>UKUPNO</b>	<b>100%</b>		<b>100%</b>				
Organ odgovoran za nastavni plan i program: Senat							

<b>ELEKTROTEHNIKA SA OSNOVAMA ELEKTRONIKE</b>							
<b>Šifra predmeta</b>	<b>Status predmeta</b>	<b>Semestar</b>	<b>Broj ECTS kredita</b>	<b>Fond časova</b>			
<b>TI015</b>	<b>obavezni</b>	<b>četvrti</b>	<b>6</b>	<b>2+2</b>			
Studijski program za koji se organizuje: Prvi ciklus studija na Visokoj školi za primijenjene i pravne nauke (studij traje osam semestara – 240 ECTS)							
<b>Ciljevi izučavanja predmeta:</b> Da se ovlada savremenim tehnikama i metodama u rješavanju aktuelnih zadataka u nastavnoj oblasti. Da se obezbjedi sposobnost za aplikaciju stečenih znanja na realnim zadacima u praksi.							
Metode nastave i savladavanja gradiva: Predavanja, auditorne vježbe, seminarski rad, konsultacije							
Sadržaj predmeta:							
I nedelja	Značaj elektrotehnike u mašinstvu. Istorinski razvoj elektrotehnike. Struktura predmeta. Sistemi jedinica.						
II nedelja	Elektrostatika: Naelektrisanje, mikro i makro razmatranja. Kulonov zakon. Električno polje. Električni potencijal i električni napon. Električni kapacitet i kondenzatori.						
III nedelja	Stalne jednosmjerne struje. Električna struja. Jačina i smjer električne struje. Izvori EMS. Pojam električnog kola. Omov zakon. Otpornici. Složena kola električne struje. Kirhofovi zakoni. Tevenenova teorema. Džulov zakon.						
IV nedelja	Elektromagnetizam. Elektromagnetna sila i vektor magnetne indukcije. Magnetni fluks. Amperov zakon o cirkulaciji i njegova primjena. Amper-Laplasov zakon.						
V nedelja	Magnetno polje u prisustvu materije. Feromagnetični materijali. Pojam magnetnog kola. Kap-Hopkinsonov zakon.						
VI nedelja	Sile u magnetnom polju. Elektromagneti i primjena. Faradejev zakon elektromagnentne indukcije. Koeficijent samoindukcije i međusobne indukcije.						
VII nedelja	Naizmjenična struja. Predstavljanje naizmeničnih struja. Trenutna vrijednost. Amplituda, perioda, faza, učestanost. Efektivna vrijednost naizmenične struje.						
VIII nedelja	Kolokvij 1						
IX nedelja	Prosto kolo naizmenične struje. Rješavanje prostog kola naizmenične struje. Snaga u kolima naizmenične struje. Generatori za naizmjeničnu struju. Monofazni generator. Trofazni generator. Fazni i linijski naponi. Snaga.						
X nedelja	Motori za naizmeničnu struju. Obrtno magnetsko polje. Sinhroni elektromotori. Asinhroni elektromotori. Snaga i struja trofaznih elektromotora.						
XI nedelja	Električne mašine za jednosmernu struju. Princip rada, konstrukcija. Osnovne jednačine mašine. Motori za jednosmernu struju. Generatori za jednosmernu struju.						
XII nedelja	Električni transformatori. Princip rada. Jednačine idealnog transformatora.						
XIII nedelja	Mjerenja električnih veličina. Instrumenti sa kretnim kalemom. Oscilografija.						
XIV nedelja	Mjerenja neelektričnih veličina. Princip mjerenja. Davači. Induktivni, kapacitivni, otporni, piezoelektrični davači. Mjerne trake. Mikroprocesorska kola. Primjena.						
XV nedelja	Kolokvij 2						
Opterećenje studenata na predmetu							
<i>NEDJELJNO</i>		<i>U SEMESTRU</i>					
4 časa (predavanja + vježbe)	4 časa samostalnog rada	Ukupno opterećenje za predmet: 1bod 20 časova * 6 ECTS = 120 časova Nastava (vježbe + predavanja) 60 časova (5 časova * 15 nedjelja) Samostalan rad studenta 60 časova					
Literatura: Dragutin J. Kostić, Zoran S. Bojković, Elektrotehnika, Saobraćajni fakultet, Beograd, 2013. Petar Miljanić, Elektrotehnika, Mašinski fakultet Beograd, 1976. god. Krečković V., Tucaković M., Zbirka rešenih zadataka iz elektrotehnike MF Beograd							
Oblici provjere znanja i ocjenjivanje:							
<b>KRITERIJ</b>		<b>Procentno učešće %</b>		<b>Maksimalni broj poena</b>			
Aktivna provjera znanja - ISPIT		51%		51			
Ocjena pristupnog ili seminarског rada, eseja ili druge vrste pismenog rada		30%		30			
Aktivno učešće studenta u radu na predavanjima, mentorskim vježbama, radionicama		19%		19			
<b>UKUPNO</b>		100%		100%			
Organ odgovoran za nastavni plan i program: Senat							

<b>ENGLESKI JEZIK II</b>							
<b>Naziv predmeta</b>	<b>Šifra predmeta</b>	<b>Status predmeta</b>	<b>Semestar</b>	<b>Broj ECTS kredita</b>			
TI016	<b>obavezni</b>	<b>četvrti</b>	<b>6</b>	<b>2+2</b>			
Studijski programi za koje se organizuje: Prvi ciklus studija na Visokoj školi za primijenjene i pravne nauke (studij traje 8 semestara - 240 ECTS)							
<b>Uslovjenost drugim predmetima: Položen Engleski jezik I</b>							
<b>Ciljevi izučavanja predmeta:</b> Sticanje komunikativnih kompetencija na engleskom jeziku primjenom interaktivnih nastavnih metoda i tehnika, razvijanje socijalnih vještina, pozitivnih stavova i vrijednosti, stvaranje povoljne klime u učionici kroz različite aktivnosti koje zahtijevaju saradnju i međusobno poštovanje studenata.							
Metode nastave i savladavanja gradiva: Predavanja, auditorne vježbe, seminarski rad, konsultacije							
Sadržaj predmeta:							
I nedelja	Komunikacija putem telefona						
II nedelja	Pregovaranje, poslovno pismo, tržište						
III nedelja	Predstavljanje svoga preduzeća, intervju s menadžerom marketinga						
IV nedelja	Odnosi s javnošću, uspješni sastanci						
V nedelja	Učestvovanje u raspravama						
VI nedelja	Snalaženje u nepredviđenim situacijama						
VII nedelja	Istraživanje tržišta						
VIII nedelja	Predstavljanje proizvoda						
IX nedelja	Reklama						
X nedelja	Menadžment						
XI nedelja	Rješavanje problema						
XII nedelja	Donošenje odluka						
XIII nedelja	Sastanci						
XIV nedelja	Vođenje grupe						
XV nedelja	Žalbe putem telefona						
Opterećenje studenata na predmetu							
<b>NEDJELJNO</b>		<b>U SEMESTRU</b>					
4 časa (predavanja + vježbe)	4 časa samostalnog rada	Ukupno opterećenje za predmet: 1 bod 20 časova * 6 ECTS = 120 časova Nastava (vježbe + predavanja) 60 časova (4 časova * 15 nedjelja) Samostalan rad studenta 60 časova					
Literatura: Po nastavnom planu Upper Business English, English Intermediate Business							
Oblici provjere znanja i ocjenjivanje:							
<b>KRITERIJ</b>		<b>Procentno učešće %</b>	<b>Maksimalni broj poena</b>				
Aktivna provjera znanja - ISPIT		51%	51				
Ocjena pristupnog ili seminarskog rada, eseja ili druge vrste pismenog rada		30%	30				
Aktivno učešće studenta u radu na predavanjima, mentorskim vježbama, radionicama		19%	19				
<b>UKUPNO</b>		100%	100%				
Organ odgovoran za nastavni plan i program: Senat							

<b>MOTORI SUS</b>							
<i>Šifra predmeta</i>	<i>Status predmeta</i>	<i>Semestar</i>	<i>Broj ECTS kredita</i>	<i>Fond časova</i>			
<b>TI-8/I</b>	<b>izborni</b>	<b>četvrti</b>	<b>6</b>	<b>2+2</b>			
Studijski program za koji se organizuje: Prvi ciklus studija na Visokoj školi za primijenjene i pravne nauke (studij traje osam semestara – 240 ECTS)							
<b>Ciljevi izučavanja predmeta:</b> Sticanje osnovnih saznanja iz oblasti teorije, pokazatelja rada, pogonskih karakteristika i opreme motora SUS. Ospozobljenost za rutinsko korišćenje stecenih znanja i vještina u samostalnom ili timskom radu, kao i sposobnost daljeg usavršavanja u kompleksnoj oblasti motora SUS.							
Metode nastave i savladavanja gradiva: Predavanja, auditorne vježbe, seminarски rad, konsultacije							
Sadržaj predmeta:							
I nedelja	Osnova konstrukcija, princip rada i podjele motora SUS.						
II nedelja	Radna materija i goriva za motore.						
III nedelja	Teorijski ciklusi motora: oto,dizel i kombinovani.						
IV nedelja	Analiza stvarnih ciklusa: proces izmjene radne materije, proces sabijanja, proces sagorevanja i proces širenja.						
V nedelja	Osnovni pokazatelji radnih ciklusa: indikatorski, efektivni i forsažni pokazatelji.						
VI nedelja	Toplotni bilans i obrtni momenat motora.						
VII nedelja	Pogonske karakteristike motora: brzinske, opterećenja, propelerne, kombinovane (univerzalne), reglažne, praznog hoda i ostale karakteristike.						
VIII nedelja	<i>Kolokvij 1</i>						
IX nedelja	Snimanje karakteristika motora. Sistemi napajanja gorivom oto i dizel motora. Sistemi paljenja kod oto motora.						
X nedelja	Kinematika i dinamika motornog mehanizma.						
XI nedelja	Sistemi podmazivanja motora. Sistem hlađenja motora.						
XII nedelja	Izračunavanje snage motora. Sistem prenosa obrtnog momenta do pogonske tačke.						
XIII nedelja	Elementi za prenos snage do pogonskih tački.						
XIV nedelja	Motori sa električnim pogonom.						
XV nedelja	<i>Kolokvij 2</i>						
Opterećenje studenata na predmetu							
<i>NEDJELJNO</i>		<i>U SEMESTRU</i>					
4 časa (predavanja+ vježbe)	4 časa samostalnog rada	Ukupno opterećenje za predmet: 1bod 20 časova * 6 ECTS = 120 časova Nastava (vježbe + predavanja) 60 časova (4 časa * 15 nedjelja) Samostalan rad studenta 60 časova					
<i>Literatura:</i> Miroljub Tomić i Stojan Petrović, Motori sus, Mašinski fakultet Beograd, 2014.; Aleksandar Milašinović, Motorna vozila, Mašinski fakultet, Banjaluka 2018							
Oblici provjere znanja i ocjenjivanje:							
<b>KRITERIJ</b>		Procentno učešće %	Maksimalni broj poena				
Aktivna provjera znanja - ISPIT		51%	51				
Ocjena pristupnog ili seminarског rada, eseja ili druge vrste pismenog rada		30%	30				
Aktivno učešće studenta u radu na predavanjima, mentorskim vježbama, radionicama		19%	19				
<b>UKUPNO</b>		100%	100%				
Organ odgovoran za nastavni plan i program: Senat							

EDUKACIJA ZA SAOBRAĆAJ							
Šifra predmeta	Status predmeta	Semestar	Broj ECTS kredita	Fond časova			
TI-7/I	izborni	četvrti	6	2+2			
Studijski program za koji se organizuje: Prvi ciklus studija na Visokoj školi za primijenjene i pravne nauke (studij traje osam semestara – 240 ECTS)							
<b>Ciljevi izučavanja predmeta:</b> Obrazovni cilj predmeta je i sticanje osnovnih znanja neophodnih za izučavanje uslova odvijanja saobraćaja na putnoj i uličnoj mreži u oblastima planiranja, upravljanja i projektovanja saobraćajne infrastrukture. Sticanje osnovnih inženjerskih znanja iz oblasti ekspertiza saobraćajnih nezgoda. Razumijevanje smisla vremensko-prostorne analize toka saobraćajne nezgode. Sačinjavanje nalaza i mišljenja. Upoznavanje i ovladavanje osnovama savremenih softverskih alata namijenjenih ekspertizama i rekonstrukcijama saobraćajnih nezgoda.							
Metode nastave i savladavanja gradiva: Predavanja, auditorne vježbe, seminarски rad, konsultacije							
Sadržaj predmeta:							
I nedelja	Kretanje pojedinačnog vozila, osnovni parametri saobraćajnog toka, protok vozila.						
II nedelja	Gustina saobraćajnog toka, brzina saobraćajnog toka, vrijeme putovanja, jedinično vrijeme putovanja.						
III nedelja	Intervali sleđenja vozila, značajne osobnosti saobraćajnog toka, složenost saobraćajnog toka.						
IV nedelja	Opšti uslovi odvijanja saobraćaja, sastav i struktura saobraćajnog toka.						
V nedelja	Neravnomjernost protoka vozila, relacije između osnovnih parametara saobraćajnog toka.						
VI nedelja	Empirijski modeli međuzavisnosti osnovnih parametara saobraćajnog toka						
VII nedelja	Matematički modeli u opisivanju saobraćajnog toka, kretanje organizovane grupe vozila.						
VIII nedelja	<i>Kolokvij 1</i>						
IX nedelja	Značaj vještacanja saobraćajnih nezgoda. Analiza procesa kretanja i zaustavljanja motornih vozila.						
X nedelja	Usvajanje bitnih parametara za analizu saobraćajnih nezgoda. Određivanje mjesta sudara i smjera kretanja učesnika nezgode.						
XI nedelja	Određivanje brzine kretanja učesnika saobraćajne nezgode.						
XII nedelja	Ekspertize karakterističnih tipova saobraćajnih nezgoda. Vremensko-prostorna analiza toka nezgode.						
XIII nedelja	Metode izrade izveštaja o ekspertizi saobraćajnih nezgoda - forma i sadržaj nalaza i mišljenja vještaka.						
XIV nedelja	Procena visine štete na motornim vozilima. Primena računara u analizama i ekspertizama saobraćajnih nezgoda.						
XV nedelja	<i>Kolokvij 2</i>						
Opterećenje studenata na predmetu							
<i>NEDJELJNO</i>		<i>U SEMESTRU</i>					
4 časa (predavanja+ vježbe)	4 časa samostalnog rada	Ukupno opterećenje za predmet: 1bod 20 časova * 6 ECTS = 120 časova Nastava (vježbe + predavanja) 60 časova (4 časa * 15 nedjelja) Samostalan rad studenta 60 časova					
<b>Literatura:</b> Ljubiša Kuzović, Vuk Bogdanović, Teorija saobraćajnog toka Fakultet tehničkih nauka, 2004. Svetozar Kostić, Tehnika bezbednosti i kontrole saobraćaja, Fakultet tehničkih nauka, 2005. Milan Vujanić i dr., Priručnik za saobraćajno tehničko veštacanje i procjene šteta na vozilima, Modul Banja Luka 2000.							
Oblici provjere znanja i ocjenjivanje:							
<b>KRITERIJ</b>		Procentno učešće %	Maksimalni broj poena				
Aktivna provjera znanja - ISPIT		51%	51				
Ocjena pristupnog ili seminarског rada, eseja ili druge vrste pismenog rada		30%	30				
Aktivno učešće studenta u radu na predavanjima, mentorskim vježbama, radionicama		19%	19				
<b>UKUPNO</b>		100%	100%				
Organ odgovoran za nastavni plan i program: Senat							

<b>BEZBJEDNOST SAOBRAĆAJA</b>							
<b>Naziv predmeta</b>	<b>Šifra predmeta</b>	<b>Status predmeta</b>	<b>Semestar</b>	<b>Broj ECTS kredita</b>			
<b>TI017</b>	<b>obavezni</b>	<b>peti</b>	<b>6</b>	<b>2+2</b>			
Studijski program za koji se organizuje: Prvi ciklus studija na Visokoj školi za primjenjene i pravne nauke (studij traje osam semestara – 240 ECTS)							
<u>Ciljevi izučavanja predmeta:</u> Da se ovlada savremenim tehnikama i metodama u rješavanju aktuelnih zadataka u nastavnoj oblasti. Da se obježbedi sposobljenost za aplikaciju stečenih znanja na realnim zadacima u praksi.							
Metode nastave i savladavanja gradiva: Predavanja, auditorne vježbe, seminarski rad, konsultacije.							
Sadržaj predmeta:							
I nedelja	UVOD ( predmet i cilj izučavanja, pojmovi, značaj...)						
II nedelja	Saobraćajno pravo i propisi u oblasti BS						
III nedelja	Naučna oblast BS,						
IV nedelja	Osnovni faktori bezbjednosti drumskog saobraćaja						
V nedelja	Baze podataka						
VI nedelja	Saobraćajne nezgode						
VII nedelja	Saobraćajne nezgode i indikatori bezbjednosti saobraćaja						
VIII nedelja	Kolokvij 1						
IX nedelja	Uvidaj saobraćajnih nezgoda						
X nedelja	Elementi saobraćajne trasologije						
XI nedelja	BS u poslovima javne bezbjednosti, neposredna kontrola i interventno regulisanje saobraćaja, upravno pravni poslovi, inspekcijsko tehnički poslovi						
XII nedelja	Preventivno propagandni poslovi u BS, Odnosi saobraćajne policije i javnosti						
XIII nedelja	Upravljanje bezbjednošću saobraćaja						
XIV nedelja	Strategije bezbjednosti saobraćaja						
XV nedelja	Kolokvij 2						
Opterećenje studenata na predmetu							
<i>NEDJELJNO</i>		<i>U SEMESTRU</i>					
4 časa (predavanja + vježbe)	4 časa samostalnog rada	Ukupno opterećenje za predmet: 1bod 20 časova * 6 ECTS = 120 časova Nastava (vježbe + predavanja) 60 časova (4 časa * 15 nedjelja) Samostalan rad studenta 60 časova					
<u>Literatura:</u> Lipovac, K: Bezbednost saobraćaja, Službeni list, Beograd, 2008. Lipovac, K: Bezbednost saobraćaja, Službeni list, Beograd, 2016. ACCIDENT ANALYSIS AND PREVENTION, ELSEVIER..							
Oblici provjere znanja i ocjenjivanje:							
KRITERIJ	Procentno učešće %	Maksimalni broj poena					
Aktivna provjera znanja - ISPIT	51%	51					
Ocjena pristupnog ili seminarског rada, eseja ili druge vrste pismenog rada	30%	30					
Aktivno učešće studenta u radu na predavanjima, mentorskim vježbama, radionicama	19%	19					
<b>UKUPNO</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>					
Organ odgovoran za nastavni plan i program: Senat							

<b>URBANIZAM</b>							
<b>Naziv predmeta</b>	<b>Šifra predmeta</b>	<b>Status predmeta</b>	<b>Semestar</b>	<b>Broj ECTS kredita</b>			
<b>TI-9/I</b>	<b>izborni</b>	<b>peti</b>	<b>6</b>	<b>2+2</b>			
Studijski program za koji se organizuje: Prvi ciklus studija na Visokoj školi za primijenjene i pravne nauke (studij traje osam semestara – 240 ECTS)							
<b>Ciljevi izučavanja predmeta:</b> U ovom predmetu studenti se upoznavaju uopšte sa kretanjima u urbanističkoj teoriji i praksi, metode i tehnike.							
Metode nastave i savladavanja gradiva: Predavanja, auditorne vježbe, seminarski rad, konsultacije.							
<b>Sadržaj predmeta:</b>							
I nedelja	Urbanizam, sadržaj i porijeklo koncepta						
II nedelja	Grad kao prostorni fenomen						
III nedelja	Kretanja u urbanističkoj teoriji i praksi, metode i tehnike						
IV nedelja	Lokalna samouprava i planiranje, institucije urbanizma						
V nedelja	Grad kao životna sredina,						
VI nedelja	Ekologija grada, održivi razvoj						
VII nedelja	Urbana infrastruktura i oprema						
VIII nedelja	<i>Kolokvij 1</i>						
IX nedelja	Arhitektura grada, grad kao objekat kulture						
X nedelja	Urbani simboli, vizuelne komunikacije, urbana signalizacija. Urbana morfologija.						
XI nedelja	Grad kao mjesto stanovanja, socijalni problemi grada.						
XII nedelja	Urbanizacija sela, odnos selo-grad						
XIII nedelja	Grad i rad, lokacija proizvodnje. Robni tokovi u gradu, dotur roba, skladištenje.						
XIV nedelja	Saobraćaj u gradu, javni gradski saobraćaj, vidovi i sredstva						
XV nedelja	<i>Kolokvij 2</i>						
Opterećenje studenata na predmetu							
<i>NEDJELJNO</i>		<i>U SEMESTRU</i>					
4 časa (predavanja+ vježbe)	4 časa samostalnog rada	Ukupno opterećenje za predmet: 1bod 20 časova * 6 ECTS = 120 časova. Nastava (vježbe + predavanja) 60 časova (4 časova * 15 nedjelja). Samostalan rad studenta 60 časova					
<b>Literatura:</b> B. Manojlović, Poznavanje mašinskih materijala, TMF Beograd. M. Tasić, Tehnologija nemetala, VTMŠ Trstenik. V. Đorđević, Praktikum za laboratorijske vežbe, MF Beograd.							
Oblici provjere znanja i ocjenjivanje:							
<b>KRITERIJ</b>		Procentno učešće %	Maksimalni broj poena				
Aktivna provjera znanja - ISPIT		51%	51				
Ocjena pristupnog ili seminarског rada, eseja ili druge vrste pismenog rada		30%	30				
Aktivno učešće studenta u radu na predavanjima, mentorskim vježbama, radionicama		19%	19				
<b>UKUPNO</b>		100%	100%				
Organ odgovoran za nastavni plan i program: Senat							

Naziv predmeta		MENADŽMENT LJUDSKIH RESURSA								
Šifra predmeta	Status predmeta	Semestar	Broj ECTS kredita	Fond časova						
<b>TI019</b>	<b>obavezni</b>	<b>peti</b>	<b>6</b>	<b>2+2</b>						
Studijski program za koji se organizuje: Prvi ciklus studija na Visokoj školi za primijenjene i pravne nauke (studij traje osam semestara – 240 ECTS)										
<b>Ciljevi izučavanja predmeta:</b> Ishod izučavanja ovog predmeta je sposobljenost studenata da primijene saznanja o osnovnim principima upravljanja ljudskim resursima, kao i da ovladaju sposobnostima za sprovodenje aktivnosti koje su usmjerene na ostvarivanje veće efikasnosti uz bolje zadovoljavanje ljudskih potreba u organizaciji.										
Metode nastave i savladavanja gradiva: Predavanja, auditorne vježbe, seminarски rad, konsultacije										
Sadržaj predmeta:										
I nedelja	Pojam i ciljevi menadžmenta ljudskim resursima.									
II nedelja	Razvoj menadžmenta ljudskih resursa.									
III nedelja	Organizaciono okruženje i menadžment ljudskih resursa.									
IV nedelja	Organizaciono-planski zadaci menadžmenta ljudskih resursa.									
V nedelja	Ključni zadaci menadžmenta ljudskih resursa.									
VI nedelja	Ključni zadaci menadžmenta ljudskih resursa.									
VII nedelja	Planiranje ljudskih resursa.									
VIII nedelja	Kolokvij 1									
IX nedelja	Oblikovanje i analiza posla.									
X nedelja	Reinženjering i upravljanje ljudskim resursima									
XI nedelja	Održavanje, motivisanje i odnosi sa zaposlenima.									
XII nedelja	Organizacija poslova i uloge u menadžmentu ljudskih resursa.									
XIII nedelja	Metode istraživanja pojava vezanih za menadžment ljudskih resursa.									
XIV nedelja	Metode istraživanja procesa vezanih za menadžment ljudskih resursa.									
XV nedelja	Kolokvij 2									
Opterećenje studenata na predmetu										
NEDJELJNO			<i>U SEMESTRU</i>							
4 časa (predavanja+ vježbe)			Ukupno opterećenje za predmet: 1bod 20 časova * 6 ECTS = 120 časova							
4 časa samostalnog rada			Nastava (vježbe + predavanja) 60 časova (4 časa * 15 nedjelja)							
			Samostalan rad studenta 60 časova							
Literatura: Pržulj, Ž., <i>Menadžment ljudskih resursa</i> , Univerzitet „Braća Karić“, Beograd, 2007.										
Kostadinović, A., <i>Tehnički progres i obrazovanje</i> , Centar, Niš, 1999.										
Dodatna: Gutić Dragutin, Rudelj Siniša, <i>Menadžment ljudskih resursa</i> , 2012.										
Oblici provjere znanja i ocjenjivanje:										
KRITERIJ		Procentno učešće %		Maksimalni broj poena						
Aktivna provjera znanja - ISPIT		51%		51						
Ocjena pristupnog ili seminarског rada, eseja ili druge vrste pismenog rada		30%		30						
Aktivno učešće studenta u radu na predavanjima, mentorskim vježbama, radionicama		19%		19						
<b>UKUPNO</b>		100%		100%						
Organ odgovoran za nastavni plan i program: Senat										

Naziv predmeta		SAOBRAĆAJNI TERMINALI								
Šifra predmeta	Status predmeta	Semestar	Broj ECTS kredita	Fond časova						
TI020	obavezan	peti	6	2+2						
Studijski program za koji se organizuje: Prvi ciklus studija na Visokoj školi za primijenjene i pravne nauke (studij traje osam semestara – 240 ECTS)										
<b>Ciljevi izučavanja predmeta:</b> Cilj ovog predmeta je upoznavanje studenata sa osnovama proračuna kapaciteta i projektovanja različitih vrsta saobraćajnih terminala (autobaze, stanice za tehničke preglede, autobuske stanice, stanice za snabdjevanje gorivom).										
Metode nastave i savladavanja gradiva: Predavanja, auditorne vježbe, seminarски rad, konsultacije.										
Sadržaj predmeta:										
I nedelja	Servisne stanice									
II nedelja	Autobaze; Čuvanje vozila na otvorenom prostoru									
III nedelja	Autobuske stanice – korisnici, osnovne tehnološke cjeline, tipovi									
IV nedelja	Utvrđivanje veličina značajnih za optimalnu strukturu i kapacitet AS									
V nedelja	Matematički model za izbor optimalne vrijednosti broja putnika, Kriterijum izbora elemenata pratećeg sadržaja									
VI nedelja	Metod izračunavanja kapaciteta pojedinačnih elemenata na AS									
VII nedelja	Principi razmještaja AS, Elementi AS i njihovo prostorno dimenzionisanje									
VIII nedelja	Kolokvij 1									
IX nedelja	Kriterijum za razmještaj osnovnih i pratećih sadržaja AS; Primjeri AS									
X nedelja	Organizacija prijema i otpreme autobusa; Prijem i otprema putnika									
XI nedelja	Sistem vođenja putnika i autobusa									
XII nedelja	Stanice za snabdjevanje gorivom									
XIII nedelja	Autoteretne stanice									
XIV nedelja	Moteli									
XV nedelja	Kolokvij 2									
Opterećenje studenata na predmetu										
NEDJELJNO			U SEMESTRU							
4 časa (predavanja+ vježbe)			Ukupno opterećenje za predmet: 1bod 20 časova * 6 ECTS = 120 časova							
4 časa samostalnog rada			Nastava (vježbe + predavanja) 60 časova (4 časa *15 nedjelja)							
			Samostalan rad studenta 60 časova							
Literatura: Marko Subotić, SAOBRAĆAJNI TERMINALI – Autorizovana predavanja, Saobraćajni fakultet, Doboј, 2014.; Nikola Putnik, AUTOBAZE I AUTOSTANICE, Saobraćajni fakultet, Beograd, 2007.; Svetozar Kostić, Branko Davidović, Zoran Papić, DRUMSKI SAOBRAĆAJNI TERMINALI, Fakultet tehničkih nauka u Novom Sadu, 2013.										
Oblici provjere znanja i ocjenjivanje:										
KRITERIJ		Procentno učešće %		Maksimalni broj poena						
Aktivna provjera znanja - ISPIT		51%		51						
Ocjena pristupnog ili seminarског rada, eseja ili druge vrste pismenog rada		30%		30						
Aktivno učešće studenta u radu na predavanjima, mentorskim vježbama, radionicama		19%		19						
UKUPNO		100%		100%						
Organ odgovoran za nastavni plan i program: Senat										

<b>Naziv predmeta</b>		<b>EKSPLOATACIJA I ODRŽAVANJE VOZILA</b>								
<i>Šifra predmeta</i>	<i>Status predmeta</i>	<i>Semestar</i>	<i>Broj ECTS kredita</i>	<i>Fond časova</i>						
<b>TI-12/I</b>	<b>izborni</b>	<b>peti</b>	<b>6</b>	<b>2+2</b>						
Studijski program za koji se organizuje: Prvi ciklus studija na Visokoj školi za primijenjene i pravne nukve (studij traje osam semestara – 240 ECTS)										
<b>Ciljevi izučavanja predmeta:</b> Sticanje osnovnih stručnih znanja za rješavanje pretovarnih procesa, tokova materijala, transportnih mašina i uređaja.										
Metode nastave i savladavanja gradiva: Predavanja, auditorne vježbe, seminarski rad, konsultacije										
Sadržaj predmeta:										
I nedelja	Definisanje pojma održavanja. Procesni pristup održavanju.									
II nedelja	Osnovni načini realizacije održavanja.									
III nedelja	Utvrdjivanje stanja transportnog sredstva – dijagnostika.									
IV nedelja	Postavljanje cilja održavanja.									
V nedelja	Definisanje concepcije održavanja.									
VI nedelja	Uslovi za realizaciju održavanja.									
VII nedelja	Funkcije podrške pogonu za održavanje									
VIII nedelja	<i>Kolokvij 1</i>									
IX nedelja	Zahtjevi u odnosu na zaštitu ljudi i životne okoline.									
X nedelja	Kvalitet održavanja.									
XI nedelja	Određivanje korisnika i specifikacija njihovih zahtjeva.									
XII nedelja	Definisanje zahtjeva prema dobavljačima									
XIII nedelja	Definisanje zahtjeva prema podugovoračima.									
XIV nedelja	Poboljašanje održavanja.									
XV nedelja	<i>Kolokvij 2</i>									
Opterećenje studenata na predmetu										
<i>NEDJELJNO</i>			<i>U SEMESTRU</i>							
5 časova (predavanja+ vježbe)			Ukupno opterećenje za predmet: 1bod 20 časova * 7 ECTS = 140 časova							
5 časova samostalnog rada			Nastava (vježbe + predavanja) 75 časova (5 časa * 15 nedjelja)							
			Samostalan rad studenta 65 časova							
<u>Literatura:</u> Vladić J. Mehanizacija i tehnologija pretovara FTN, Novi Sad, 2005. Slobodan Zečević, Robni terminali i robno-transportni centri, Saobraćajni fakultet, Beograd, 2006. Risto Perišić, Savremene tehnologije transporta i saobraćajni fakultet, Beograd, 1995.										
Oblici provjere znanja i ocjenjivanje:										
<b>KRITERIJ</b>		<b>Procentno učešće %</b>		<b>Maksimalni broj poena</b>						
Aktivna provjera znanja - ISPIT		51%		51						
Ocjena pristupnog ili seminarskog rada, eseja ili druge vrste pismenog rada		30%		30						
Aktivno učešće studenta u radu na predavanjima, mentorskim vježbama, radionicama		19%		19						
<b>UKUPNO</b>		100%		100%						
Organ odgovoran za nastavni plan i program: Senat										

<b>POSLOVNI STRANI JEZIK-ENGLESKI</b>											
<b>Naziv predmeta</b>	<b>Šifra predmeta</b>	<b>Status predmeta</b>	<b>Semestar</b>	<b>Broj ECTS kredita</b>							
<b>TI-10/I</b>	<b>izborni</b>	<b>peti</b>	<b>6</b>	<b>2+2</b>							
Studijski program za koji se organizuje: Prvi ciklus studija na Visokoj školi za primjenjene i pravne nauke (studij traje osam semestara – 240 ECTS)											
<u>Ciljevi izučavanja predmeta</u> Ovladavanje najznačajnijim terminima vezanim za struku i usmjerenje. Razvijanje strategija za razumevanje teksta na stranom jeziku. Osnovno jezicanje za čitanje i razumevanje originalnih engleskih tekstova iz različitih izvora vezanih za brojne aspekte i oblasti saobraćajne struke. Razvijanje usmene i pismene komunikacije vezane za ove teme uz korištenje adekvatnog vokabulara i složenijih rečeničkih konstrukcija. Studenti poseduju širok vokabular termina vezanih za oblast studiranja. Mogu da prate raznovrsnu literaturu iz ove oblasti i komuniciraju o stručnim temama na engleskom jeziku koristeći termine i rečeničke konstrukcije karakteristične za jezik njihove buduće struke.											
Metode nastave i savladavanja gradiva: Predavanja, auditorne vježbe, seminarски rad, konsultacije											
Sadržaj predmeta:											
I nedelja	Obrada savremenih stručnih tekstova na engleskom jeziku vezanih za različite aspekte i oblasti saobraćajne struke.										
II nedelja	Razvijanje strategija za razumijevanje stručnog teksta kao što su: skimming, scanning.										
III nedelja	Razvijanje strategija za razumijevanje stručnog teksta kao što su: comparing sources, using context.										
IV nedelja	Razvijanje strategija za razumijevanje stručnog teksta kao što su: using background knowledge.										
V nedelja	Ovladavanje najčešćim terminima vezanim za struku i usmjerenje.										
VI nedelja	Usvajanje jezičkih funkcija kao što su: poređenje.										
VII nedelja	Usvajanje jezičkih funkcija kao što su: klasifikovanje, iskazivanje svrhe ili funkcije.										
VIII nedelja	Kolokvij 1										
IX nedelja	Opisivanje sastavnih dijelova, uzročno posledičnih veza i sl.										
X nedelja	Najčešći prefiksi, sufiksi, složenice i kolokacije.										
XI nedelja	Pasivne konstrukcije.										
XII nedelja	Participske konstrukcije.										
XIII nedelja	Skraćene relativne rečenice (aktivne i pasivne).										
XIV nedelja	Skraćene vremenske rečenice (aktivne i pasivne).										
XV nedelja	Kolokvij 2										
Opterećenje studenata na predmetu											
<i>NEDJELJNO</i>		<i>U SEMESTRU</i>									
4 časova (predavanja+ vježbe) 4 časa samostalnog rada	Ukupno opterećenje za predmet: 1 bod 20 časova * 6 ECTS = 120 časova Nastava (vježbe + predavanja) 60 časova (4 časa * 15 nedjelja) Samostalan rad studenta 60 časova										
<u>Literatura:</u> Dr Gordana Dimković, Telebакović English in Transport and Traffic Engineering, Univerzitet u Beogradu, Saobraćajni fakultet 2004											
Oblici provjere znanja i ocjenjivanje:											
<b>KRITERIJ</b>		<b>Procentno učešće %</b>		<b>Maksimalni broj poena</b>							
Aktivna provjera znanja - ISPIT		51%		51							
Ocjena pristupnog ili seminarског rada, eseja ili druge vrste pismenog rada		30%		30							
Aktivno učešće studenta u radu na predavanjima, mentorskim vježbama, radionicama		19%		19							
<b>UKUPNO</b>		100%		100%							
Organ odgovoran za nastavni plan i program: Senat											

<b>TEHNOLOGIJA TRANSPORTA I MEHANIZACIJA</b>							
<b>Naziv predmeta</b>	<b>Šifra predmeta</b>	<b>Status predmeta</b>	<b>Semestar</b>	<b>Broj ECTS kredita</b>			
<b>TI-021</b>		<b>obavezni</b>	<b>šesti</b>	<b>6</b>			
Studijski program za koji se organizuje: Prvi ciklus studija na Visokoj školi za primijenjene i pravne nauke (studij traje osam semestara – 240 ECTS)							
<b>Ciljevi izučavanja predmeta:</b> Sticanje osnovnih znanja o tehnologijama kombinovanog transporta i sistemu tovarno manipulativnih jedinica. Mogućnost komparativne analize postojećih tehnologija transporta pri oblikovanju i realizaciji transportnih lanaca. Mjesto i uloga tehnologija kombinovanog transporta kao složenog sistema prevoza robe.							
Metode nastave i savladavanja gradiva: Predavanja, auditorne vježbe, seminarski rad, konsultacije							
Sadržaj predmeta:							
I nedelja	Transportni lanci i sistemski pristup upravljanju prevozom robe u realizaciji transportnih lanaca.						
II nedelja	Sistem ukrupnjavanja transportno-manipulativnih jedinica i formiranje tovarnih jedinica u sistemu transporta i distribucije						
III nedelja	Tehnologije klasičnog transporta						
IV nedelja	Tehnologije kontenerskog transporta.						
V nedelja	Tehnologije drumsko – željezničkog transporta (tehnologije „vozilo – vozilo“).						
VI nedelja	Tehnologije kopneno – pomorskog transporta.						
VII nedelja	Robno-transportni centri kao logistički centri.						
VIII nedelja	<i>Kolokvij 1</i>						
IX nedelja	Modeli tokova materijala i informacija, simulacije. Osnovni parametri opreme, analiza radnih operacija mašina sa prekidnim radom i izbor mašina i uređaja.						
X nedelja	Sredstva za hvatanje i nošenje tereta, užad, lanci, koturače, vitla i pogoni dizanja i kretanja. Tehnologija pretovara u paletnim skladištima, mašine i oprema. Terminali za kontejnere i rasute terete (mašine i oprema prekidnog transporta).						
XI nedelja	Automatizacija rada mašina prekidnog dejstva. Pretovarni uređaji neprekidnog dejstva. Karakteristike materijala i transportne jedinice. Trakasti transporteri. Opis, karakteristike i proračun transportera sa vučnim elementom u obliku lanca						
XII nedelja	Elevatori. Opis, karakteristike i proračun transportera bez vučnog elementa.						
XIII nedelja	Specifične mašine i uređaji (automatski vođena vozila, roboti i manipulatori, mašine za paletizaciju, pneumatski transport...).						
XIV nedelja	Automatizacija rada mašina neprekidnog dejstva.						
XV nedelja	<i>Kolokvij 2</i>						
Opterećenje studenata na predmetu							
<i>NEDJELJNO</i>		<i>U SEMESTRU</i>					
4 časova (predavanja+ vježbe)	4 časa samostalnog rada	Ukupno opterećenje za predmet: 1bod 20 časova * 6 ECTS = 120 časova Nastava (vježbe + predavanja) 60 časova (5 časova * 15 nedjelja) Samostalan rad studenta 60 časova					
Literatura: Šelmić R., Elementi transportnih sredstava i uređaja, Saobraćajni fakultet, Beograd 2000. Ercegović Đ., Mašinski elementi, "Nauka", Beograd 1994.							
Oblici provjere znanja i ocjenjivanje:							
<b>KRITERIJ</b>		Procentno učešće %		Maksimalni broj poena			
Aktivna provjera znanja - ISPIT		51%		51			
Ocjena pristupnog ili seminarског rada, eseja ili druge vrste pismenog rada		30%		30			
Aktivno učešće studenta u radu na predavanjima, mentorskim vježbama, radionicama		19%		19			
<b>UKUPNO</b>		100%		100%			
Organ odgovoran za nastavni plan i program: Senat							

<b>SAOBRAĆAJNA GEOGRAFIJA</b>								
<b>Naziv predmeta</b>	<b>Šifra predmeta</b>	<b>Status predmeta</b>	<b>Semestar</b>	<b>Broj ECTS kredita</b>				
<b>TI022</b>		<b>obavezni</b>	<b>šesti</b>	<b>6</b>				
Studijski program za koji se organizuje: Prvi ciklus studija na Visokoj školi za primjenjene i pravne nauke (studij traje osam semestara – 240 ECTS)								
Ciljevi izučavanja predmeta: U ovom predmetu studenti se upoznavaju uopšte sa saobraćajnom geografijom, kopnenim, pomorskim, vazdušnim, željezničkim, poštanskim saobraćajem.								
Metode nastave i savladavanja gradiva: Predavanja, auditorne vježbe, seminarski rad, konsultacije								
Sadržaj predmeta:								
I nedelja	Opšta saobraćajna geografija							
II nedelja	Posebna saobraćajna geografija							
III nedelja	Tarife u saobraćaju							
IV nedelja	Kopneni saobraćaj							
V nedelja	Željeznički saobraćaj							
VI nedelja	Pomorski saobraćaj							
VII nedelja	Vazdušni saobraćaj							
VIII nedelja	Kolokvij 1							
IX nedelja	Poštanski saobraćaj							
X nedelja	Telekomunikacioni saobraćaj							
XI nedelja	Geografski informacioni sistemi							
XII nedelja	Informacione tehnologije							
XIII nedelja	Transport cjevovodima							
XIV nedelja	Saobraćajni turizam							
XV nedelja	Kolokvij 2							
Opterećenje studenata na predmetu								
NEDJELJNO			<i>U SEMESTRU</i>					
4 časa (predavanja+ vježbe)			Ukupno opterećenje za predmet: 1bod 20 časova * 6 ECTS = 120 časova.					
4 časa samostalnog rada			Nastava (vježbe + predavanja) 60 časova (4 časova * 15 nedjelja).					
			Samostalan rad studenta 60 časova					
Literatura: Černe, A. (1992): Metode in tehnike v prometni geografiji, Filozofski fakultet, Ljubljana. Bublin, M. (2000): Saobraćaj i prostor, Univerzitetska knjiga, Sarajevo. Božić, V. I Novaković, S. (2002): Ekonomika saobraćaja, Ekonomski fakultet, Univerzitet u Beogradu. Rodrigue, J.P. (2006): The Geography of Transport Systems, Dep. Of Economics & Geography, Hofstra University								
Oblici provjere znanja i ocjenjivanje:								
KRITERIJ		Procentno učešće %		Maksimalni broj poena				
Aktivna provjera znanja - ISPIT		51%		51				
Ocjena pristupnog ili seminarskog rada, eseja ili druge vrste pismenog rada		30%		30				
Aktivno učešće studenta u radu na predavanjima, mentorskim vježbama, radionicama		19%		19				
<b>UKUPNO</b>		100%		100%				
Organ odgovoran za nastavni plan i program: Senat								

<b>POSLOVNO I FINANSIJSKO PRAVO</b>				
<i>Naziv predmeta</i>	<i>Šifra predmeta</i>	<i>Status predmeta</i>	<i>Semestar</i>	<i>Broj ECTS kredita</i>
<b>TI023</b>	<b>obavezni</b>	<b>šesti</b>	<b>6</b>	<b>2+2</b>
Studijski program za koji se organizuje: Prvi ciklus studija na Visokoj školi za primijenjene i pravne nauke (studij traje osam semestara – 240 ECTS)				
<u>Ciljevi izučavanja predmeta:</u> Cilj ovog predmeta je da student integriše osnovna teorijska znanja iz poslovnog i finansijskog prava kojim će biti podstaknut na aktivno razmišljanje o ulozi, funkciji i sadržaju poslovnog i finansijskog prava, te sticanju znanja i vještina za efektivno i efikasno upravljanje.				
Metode nastave i savladavanja gradiva: Predavanja, auditorne vježbe, seminarски rad, konsultacije				
Sadržaj predmeta:				
I nedelja	Pojam prava, pravne norme, sistem prava			
II nedelja	Izvori prava, fizička lica			
III nedelja	Pravna lica, pravni odnosi, pravni poslovi, nevažeći pravni poslovi			
IV nedelja	Zastupništvo (pojam i vrste), svojina (pojam i vrste)			
V nedelja	Oblici sticanja pravne svojine, pojam ivrste stvarnih prava, novac, hartije od vrijednosti			
VI nedelja	Posjed (državina- pojam, vrste, zaštita)			
VII nedelja	<i>Kolokvij 1</i>			
VIII nedelja	Obligacije (pojam, predmet, podjela, zaštita), obligacioni ugovori, pričinjavanje štete drugome, jednostrana izjava volje			
IX nedelja	Zakonske obligacije, promjena subjekta obliagcije i prestanak obligacije			
X nedelja	Ugovori robnog prometa (o prodaji robe, o trgovinskom posjedovanju, o komisionu, o kontroli robe, o uskladištenju robe, o odpremanju)			
XI nedelja	Ugovori (o prevozu robe željeznicom, o prevozu robe pomorskim putem, o prevozu robe unutrašnjim vodenim putevima, o prevozu robe drumom, o prevozu robe vazdušnim putem, o prevozu putnika, o turističkim uslugama)			
XII nedelja	Ugovori o osiguranju, građenju, transferu tehnologije, o dugoročnoj proizvodnoj kooperaciji, o faktoringu, forfetiranju i lizingu			
XIII nedelja	Bankarski poslovi (pojam, subjekti, aktivni, pasivni, neutralni)			
XIV nedelja	Hartije od vrijednosti (pojam, vrste, prava)			
XV nedelja	<i>Kolokvij 2</i>			
Opterećenje studenata na predmetu				
<i>NEDJELJNO</i>		<i>U SEMESTRU</i>		
4 časa (predavanja + vježbe)	4 časa samostalnog rada	Ukupno opterećenje za predmet: 1 bod 20 časova * 6 ECTS = 120 časova Nastava (vježbe + predavanja) 60 časova (4časa * 15 nedjelja) Samostalan rad studenta 60 časova		
<u>Literatura:</u> Marko Rajčević, Poslovno pravo, Banja Luka, 2007. Brana Komljenović, Ana Komljenović, Poslovno i finansijsko pravo, Univerzitet za poslovne studije, Banja Luka 2010.				
Oblici provjere znanja i ocjenjivanje:				
<b>KRITERIJ</b>		Procentno učešće %	Maksimalni broj poena	
Aktivna provjera znanja - ISPIT		51%	51	
Ocjena pristupnog ili seminarског rada, eseja ili druge vrste pismenog rada		30%	30	
Aktivno učešće studenta u radu na predavanjima, mentorskim vježbama, radionicama		19%	19	
<b>UKUPNO</b>		100%	100%	
Organ odgovoran za nastavni plan i program: Senat				

<b>PROJEKTOVANJE I REGULISANJE SAOBRAĆAJA</b>																			
<b>Naziv predmeta</b>	<b>Šifra predmeta</b>	<b>Status predmeta</b>	<b>Semestar</b>	<b>Broj ECTS kredita</b>															
<b>TI024</b>		<b>obavezni</b>	<b>šesti</b>	<b>6</b>															
Studijski program za koji se organizuje: Prvi ciklus studija na Visokoj školi za primijenjene i pravne nauke (studij traje osam semestara – 240 ECTS)																			
<u>Ciljevi izučavanja predmeta:</u> Sticanje znanja iz oblasti saobraćajnog inženjerstva koje se odnosi na osnovne definicije, klasifikacije, Zakonske osnove projektovanja, metodologiju i razradu kao i prikazivanje i prezentovanje projektne dokumentacije. Obrađuju se i svi elementi koji se koriste u projektovanju saobraćajnih mreža.																			
Metode nastave i savladavanja gradiva: Predavanja, auditorne vježbe, seminarski rad, konsultacije, pokazne vježbe na računaru																			
Sadržaj predmeta:																			
I nedelja	Uvod, informacije o predmetu, plan i program rada																		
II nedelja	Osnovne definicije i klasifikacije, planska i ostala dokumenta o uređenju prostora																		
III nedelja	Tipovi projektovanja, vrste projekata, odnos planova i projekata, realizacija projekata																		
IV nedelja	Zakonske osnove projektovanja, licence, uloga projektanta; principi i pravila u projektovanju																		
V nedelja	Gradska (ulična) i putna mreža, definisanje, morfologija mreža i tipovi																		
VI nedelja	Programski uslovi za projektovanje, pokazatelji stanja																		
VII nedelja	Pojam raskrsnice, podjele, funkcije																		
VIII nedelja	<i>Kolokvij 1</i>																		
IX nedelja	Elementi za projektovanja raskrsnica																		
X nedelja	Horizontalna, vertikalna i svjetlosna signalizacija																		
XI nedelja	Podzemne i nadzemne instalacije																		
XII nedelja	Saobraćajna i druga oprema na mreži																		
XIII nedelja	Info-sistemi na mreži																		
XIV nedelja	Mega-inženjering, složeni sistemi, tuneli																		
XV nedelja	<i>Kolokvij 2</i>																		
Opterećenje studenata na predmetu																			
Nedjeljno 4 časa (predavanja + vježbe) 4 časa samostalnog rada	U semestru Ukupno opterećenje za predmet: 1bod 20 časova * 6 ECTS = 120 časova Nastava (vježbe + predavanja) 60 časova (5 časova * 15 nedjelja) Samostalan rad studenta 60 časova																		
Literatura:																			
M.Subotić: Zbirka rešenih zadataka iz projektovanja i regulisanja saobraćaja - upravljanje saobraćajem, Saobraćajni fakultet Doboј, 2012.																			
B.Stanić, P.Zdravković, S.Vukanović, S.Milosavljević, Elementi saobraćajnog projektovanja, horizontalna signalizacija, Saobraćajni fakultet Beograd, 2003.																			
P.Zdravković, B.Stanić, S.Vukanović, S.Milosavljević, Elementi saobraćajnog projektovanja, vertikalna signalizacija, Saobraćajni fakultet Beograd, 2003.																			
B.Stanić, M.Osoba, S.Vukanović: Elementi saobraćajnog projektovanja ZONE 30, Saobraćajni fakultet Beograd, 2006.																			
Oblici provjere znanja i ocjenjivanje:																			
<table border="1"> <thead> <tr> <th>KRITERIJ</th> <th>Procentno učešće %</th> <th>Maksimalni broj poena</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Aktivna provjera znanja - ISPIT</td> <td>51 %</td> <td>51</td> </tr> <tr> <td>Ocjena pristupnog ili seminariskog rada, eseja ili druge vrste pismenog rada</td> <td>30%</td> <td>30</td> </tr> <tr> <td>Aktivno učešće studenta u radu na predavanjima, mentorskim vježbama, radionicama</td> <td>19%</td> <td>19</td> </tr> <tr> <td><b>UKUPNO</b></td> <td><b>100%</b></td> <td><b>100%</b></td> </tr> </tbody> </table>					KRITERIJ	Procentno učešće %	Maksimalni broj poena	Aktivna provjera znanja - ISPIT	51 %	51	Ocjena pristupnog ili seminariskog rada, eseja ili druge vrste pismenog rada	30%	30	Aktivno učešće studenta u radu na predavanjima, mentorskim vježbama, radionicama	19%	19	<b>UKUPNO</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>
KRITERIJ	Procentno učešće %	Maksimalni broj poena																	
Aktivna provjera znanja - ISPIT	51 %	51																	
Ocjena pristupnog ili seminariskog rada, eseja ili druge vrste pismenog rada	30%	30																	
Aktivno učešće studenta u radu na predavanjima, mentorskim vježbama, radionicama	19%	19																	
<b>UKUPNO</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>																	
Organ odgovoran za nastavni plan i program: Senat																			

<b>TRANSPORTNA SREDSTVA I UREĐAJI</b>								
<b>Naziv predmeta</b>	<b>Šifra predmeta</b>	<b>Status predmeta</b>	<b>Semestar</b>	<b>Broj ECTS kredita</b>				
<b>TI-11/I</b>	<b>izborni</b>	<b>šesti</b>	<b>6</b>	<b>2+2</b>				
Studijski program za koji se organizuje: Prvi ciklus studija na Visokoj školi za primijenjene i pravne nauke (studij traje osam semestara – 240 ECTS)								
<u>Ciljevi izučavanja predmeta:</u> Da se ovlada savremenim tehnikama i metodama u rješavanju aktuelnih zadataka u nastavnoj oblasti. Da se obezbjedi sposobljenost za aplikaciju stečenih znanja na realnim zadacima u praksi.								
Metode nastave i savladavanja gradiva: Predavanja, auditorne vježbe, seminarski rad, konsultacije								
Sadržaj predmeta:								
I nedelja	Istorijski razvoj transportnih sredstava							
II nedelja	Mehanički pogon vozila							
III nedelja	Teorija kretanja motornih vozila							
IV nedelja	Sile koje djeluju na motorno vozilo, otpori kretanja vozila							
V nedelja	Pogon motornih vozila							
VI nedelja	Mjenjački prenosnici							
VII nedelja	Prenošenje snage i kretanja							
VIII nedelja	<i>Kolokvij 1</i>							
IX nedelja	Sistem za kočenje i zaustavljanje, funkcija i osnovni elementi i podsklopovi;							
X nedelja	Mehanizmi, prenosnici snage;							
XI nedelja	Glavna spojnica i proračun glavnih karakteristika spojnica za dat agregat (motor);							
XII nedelja	Osovine, vratila i ležajevi sa osnovnim proračunom;							
XIII nedelja	Oslanjanje, načini oslanjanja, prednosti i nedostaci pojedinih načina oslanjanja;							
XIV nedelja	Sistem za upravljanje, funkcija i osnovni elementi i podsklopovi;							
XV nedelja	<i>Kolokvij 2</i>							
Opterećenje studenata na predmetu								
Nedjeljno 4 časa (predavanja + vježbe) 4 časa samostalnog rada	U semestru Ukupno opterećenje za predmet: 1bod 20 časova * 6 ECTS = 120 časova Nastava (vježbe + predavanja) 60 časova (4 časa * 15 nedjelja) Samostalan rad studenta 60 časova							
Literatura: Boško, M.: "Transportna sredstva i uređaji-Motorna vozila", skripta, Saobraćajni fakultet, Dobojski 2006; Lensi, J.; Žeželj, S., Danon, G.: "Motorna vozila", Saobraćajni fakultet, Beograd 1995; Milan, B.: "Zbirka rešenih zadataka iz elemenata transportnih sredstava i uređaja II", Saobraćajni fakultet, Beograd 2003.; Šelmić R., Elementi transportnih sredstava i uređaja, Saobraćajni fakultet, Beograd, 2000., Sedmak S., Elementi maština i aparata, TMF, Beograd 1985.								
Oblici provjere znanja i ocjenjivanje:								
KRITERIJ		Procentno učešće %	Maksimalni broj poena					
Aktivna provjera znanja - ISPIT		51%	51					
Ocjena pristupnog ili seminariskog rada, eseja ili druge vrste pismenog rada		30%	30					
Aktivno učešće studenta u radu na predavanjima, mentorskim vježbama, radionicama		19%	19					
UKUPNO		100%	100%					
Organ odgovoran za nastavni plan i program: Senat								

PUTEVI						
Šifra predmeta	Status predmeta	Semestar	Broj ECTS kredita	Fond časova		
<b>TI-018</b>	<b>obavezni</b>	<b>šesti</b>	<b>6</b>	<b>2+2</b>		
Studijski program za koji se organizuje: Prvi ciklus studija na Visokoj školi za primijenjene i pravne nauke (studij traje osam semestara – 240 ECTS)						
<b>Ciljevi izučavanja predmeta:</b> Cilj predmeta je sticanje teorijskih i praktičnih znanja o klasifikaciji i konstrukciji puteva, bitnim elementima za projektovanje, izgradnju puteva i objekata na putevima, te opremanje, održavanje i upravljanje putevima.						
Metode nastave i savladavanja gradiva: Predavanja, auditorne vježbe, seminarски рад, konsultacije, pokazne vježbe na računaru						
Sadržaj predmeta:						
I nedelja	Klasifikacija puteva i gradskih saobraćajnica					
II nedelja	Put i okolina					
III nedelja	Metodologija projektovanja. Eksploracioni i tehnički pokazatelji					
IV nedelja	Mjerodavni faktori projektovanja					
V nedelja	Elementi projektne geometrije. Trasa u prostoru					
VI nedelja	Elementi trase u podužnom profilu. Elementi preglednosti					
VII nedelja	Normalni geometrijski i konstruktivni poprečni profil					
VIII nedelja	<i>Kolokvij 1</i>					
IX nedelja	Projektovanje putnih čvorišta - raskrsnica					
X nedelja	Uticaj elemenata puta na bezbjednost vožnje. Donji stroj puta					
XI nedelja	Kolovozna konstrukcija puteva					
XII nedelja	Objekti na putu					
XIII nedelja	Građenje puteva. Oprema puta, Održavanje puteva					
XIV nedelja	Saobraćaj u mirovanju. Gradske saobraćajnice, Upravljanje putevima					
XV nedelja	<i>Kolokvij 2</i>					
Opterećenje studenata na predmetu						
Nedeljno 4 časa (predavanja + vježbe) 4 časa samostalnog rada			U semestru Ukupno opterećenje za predmet: 1bod 20 časova * 6 ECTS = 120 časova Nastava (vježbe + predavanja) 60 časova (5 časova * 15 nedjelja) Samostalan rad studenta 60 časova			
<b>Literatura:</b> 1. E. Sofić, M. Pozder, <i>Kolovozne konstrukcije</i> , Tehnički fakultet Bihać, 2014. 2. A. Cvetanović, B. Banić, <i>Osnove saobraćajnica</i> , Naučna knjiga Beograd, 1992. 3. A. Cvetanović, <i>Kolovozne konstrukcije</i> , Naučna knjiga Beograd, 1992.						
Oblici provjere znanja i ocjenjivanje:						
KRITERIJ	Procentno učešće %	Maksimalni broj poena				
Aktivna provjera znanja - ISPIT	51 %	51				
Ocjena pristupnog ili seminarског rada, eseja ili druge vrste pismenog rada	30%	30				
Aktivno učešće studenta u radu na predavanjima, mentorskim vježbama, radionicama	19%	19				
<b>UKUPNO</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>				
Organ odgovoran za nastavni plan i program: Senat						

<b>MEHANIZACIJA I TEHNOLOGIJA PRETOVARA</b>								
<b>Naziv predmeta</b>	<b>Šifra predmeta</b>	<b>Status predmeta</b>	<b>Semestar</b>	<b>Broj ECTS kredita</b>				
	<b>TI025</b>	<b>obavezni</b>	<b>sedmi</b>	<b>7</b>				
Studijski program za koji se organizuje: Prvi ciklus studija na Visokoj školi za primijenjene i pravne nauke (studij traje osam semestara – 240 ECTS)								
<b>Ciljevi izučavanja predmeta:</b> Sticanje osnovnih stručnih znanja za rješavanje pretovarnih procesa, tokova materijala, transportnih mašina i uređaja. Stečena znanja se mogu koristiti u praksi za rješavanje pretovarnih procesa, optimalan izbor i eksploataciju transportnih sistema i uređaja. Sticanje osnovnih znanja o tehnologijama kombinovanog transporta i sistemu tovarno manipulativnih jedinica.								
Metode nastave i savladavanja gradiva: Predavanja, auditorne vježbe, seminarски rad, konsultacije								
Sadržaj predmeta:								
I nedelja	Modeli tokova materijala i informacija, simulacije.							
II nedelja	Osnovni parametri opreme, analiza radnih operacija mašina sa prekidnim radom i izbor mašina i uređaja.							
III nedelja	Sredstva za hvatanje i nošenje tereta, užad, lanci, koturače, vitla i pogoni dizanja i kretanja.							
IV nedelja	Tehnologija pretovara u paletnim skladištima, mašine i oprema.							
V nedelja	Terminali za kontejnere i rasute terete. Automatizacija rada mašina prekidnog dejstva. Opis, karakteristike i proračun transporterera sa vučnim elementom u obliku lanca.							
VI nedelja	Pretovarni uređaji neprekidnog dejstva. Karakteristike materijala i transportne jedinice. Trakasti transporteri.							
VII nedelja	Elevatori. Opis, karakteristike i proračun transporterera bez vučnog elementa. Specifične mašine i uređaji. Automatizacija rada mašina neprekidnog dejstva.							
VIII nedelja	<i>Kolokvij 1</i>							
IX nedelja	Mjesto i uloga tehnologija kombinovanog transporta kao složenog sistema prevoza robe.							
X nedelja	Transportni lanci i sistemski pristup upravljanju prevozom robe u realizaciji transportnih lanaca.							
XI nedelja	Sistem ukrupnjavanja transportno-manipulativnih jedinica i formiranje tovarnih jedinica u sistemu transporta i distribucije.							
XII nedelja	Tehnologije klasičnog transporta. Tehnologije kontenerskog transporta.							
XIII nedelja	Tehnologije drumsko – željezničkog transporta (tehnologije „vozilo – vozilo“).							
XIV nedelja	Tehnologije kopneno – pomorskog transporta. Robno-transportni centri kao logistički centri.							
XV nedelja	<i>Kolokvij 2</i>							
Opterećenje studenata na predmetu								
Nedjeljno 5 časova (predavanja + vježbe) 5 časova samostalnog rada	U semestru Ukupno opterećenje za predmet: 1bod 20 časova * 7 ECTS = 140 časova Nastava (vježbe + predavanja) 75 časova (5 časa * 15 nedjelja) Samostalan rad studenta 65 časova							
<b>Literatura:</b> Vladić J. Mehanizacija i tehnologija pretovara FTN, Novi Sad 2005. Slobodan Zečević, Robni terminali i robno-transportni centri, Saobraćajni fakultet, Beograd 2006. Risto Perišić, Savremene tehnologije transporta i saobraćajni fakultet, Beograd 1995.								
Oblici provjere znanja i ocjenjivanje:								
KRITERIJ	Procentno učešće %	Maksimalni broj poena						
Aktivna provjera znanja - ISPIT	51%	51						
Ocjena pristupnog ili seminarског rada, eseja ili druge vrste pismenog rada	30%	30						
Aktivno učešće studenta u radu na predavanjima, mentorskim vježbama, radionicama	19%	19						
<b>UKUPNO</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>						
Organ odgovoran za nastavni plan i program: Senat								

<b>ŠPEDICIJA I SAOBRAĆAJNI TERMINALI</b>								
<b>Naziv predmeta</b>	<b>Šifra predmeta</b>	<b>Status predmeta</b>	<b>Semestar</b>	<b>Broj ECTS kredita</b>				
<b>TI026</b>		<b>obavezni</b>	<b>sedmi</b>	<b>7</b>				
Studijski program za koji se organizuje: Prvi ciklus studija na Visokoj školi za primijenjene i pravne nukve (studij traje osam semestara – 240 ECTS)								
<u>Ciljevi izučavanja predmeta:</u> Sticanje osnovnih znanja o značaju i ulozi špeditorske djelatnosti u privrednom sistemu zemlje, kao i u realizaciji međunarodnih robnih tokova, te o tehnologiji realizacije osnovnih i specijalnih špeditorskih poslova. Sticanje znanja vezanih za ulogu, značaj i karakteristike drumskih saobraćajnih terminala: autobuskih stanica, auto-teretnih stanica, servisnih stanica i stanica za snabdijevanje gorivom. Sticanje znanja o principima projektovanja i sadržajima drumskih saobraćajnih terminala.								
Metode nastave i savladavanja gradiva: Predavanja, auditorne vježbe, seminarski rad, konsultacije								
Sadržaj predmeta:								
I nedelja	Značaj i struktura funkcije špedicije.							
II nedelja	Komponente oblikovanja transportnih i logističkih lanaca i uloga špeditera u procesu racionalizacije robnih tokova.							
III nedelja	Izbor optimalne transportne tehnologije za realizaciju transportnih lanaca.							
IV nedelja	Udruženja, savezi i asocijacije za unapređenje i razvoj špeditorske delatnosti. "Make-or-buy" odlučivanje u špediciji.							
V nedelja	Unutrašnja organizacija špeditorskih preduzeća.							
VI nedelja	Tehnologija realizacije špeditorskih poslova pri uvozu, izvozu, tranzitu robe i tehnologija realizacije specijalnih špeditorskih poslova.							
VII nedelja	Tokovi informacija u organizaciji i realizaciji robnih tokova. Osiguranje u transportu. Carinski sistem u funkciji realizacije špeditorske delatnosti.							
VIII nedelja	<i>Kolokvij 1</i>							
IX nedelja	Značaj i uloga saobraćajnih terminala. Servisne stanice-osnovne karakteristike i principi razmještaja.							
X nedelja	Tipovi i karakteristike autobaza. Kriterijumi za razmještaj objekata autobaza, planiranje, proračun i idejno-programsko projektovanje.							
XI nedelja	Autobuske stanice i njihovo definisanje. Utvrđivanje mjerodavnih veličina i kapaciteta autobuske stanice.							
XII nedelja	Planiranje i tehnoško projektovanje autobuske stanice							
XIII nedelja	Organizacija rada i funkcionisanje autobuske stanice.							
XIV nedelja	Stanice za snabdevanje gorivom. Autoteretne stanice. Moteli.							
XV nedelja	<i>Kolokvij 2</i>							
Opterećenje studenata na predmetu								
Nedjeljno 5 časova (predavanja + vježbe) 5 časova samostalnog rada	U semestru Ukupno opterećenje za predmet: 1bod 20 časova * 7 ECTS = 140 časova Nastava (vježbe + predavanja) 75 časova (5 časova * 15 nedjelja) Samostalan rad studenta 65 časova							
<u>Literatura:</u> Putnik N. Autobaze i autostanice, Saobraćajni fakultet Beograd 1991, Nada Milosavljević, Elementi za tehnoško projektovanje objekata u drumskom saobraćaju i transportu, Saobraćajni fakultet, Beograd 2003. Marović, B. Špedicija i osiguranje NONPAREJ, Novi Sad, 2001. Gajić, V. Špeditorsko poslovanje, Fakultet za poslovni menadžment, Bar, 2007.								
Oblici provjere znanja i ocjenjivanje:								
Aktivna provjera znanja - ISPIT	Procentno učešće %		Maksimalni broj poena					
Ocjena pristupnog ili seminarinskog rada, eseja ili druge vrste pismenog rada	51%		51					
Aktivno učešće studenta u radu na predavanjima, mentorskim vježbama, radionicama	30%		30					
UKUPNO	19%		19					
UKUPNO	100%		100%					
Organ odgovoran za nastavni plan i program: Senat								

PLANIRANJE SAOBRAĆAJA								
Šifra predmeta	Status predmeta	Semestar	Broj ECTS kredita	Fond časova				
<b>TI-13/I</b>	<b>izborni</b>	<b>sedmi</b>	<b>6</b>	<b>2+2</b>				
Studijski program za koji se organizuje: Prvi ciklus studija na Visokoj školi za primijenjene i pravne nauke (studij traje osam semestara – 240 ECTS)								
<b>Ciljevi izučavanja predmeta:</b> Sticanje osnovnih saznanja o izradi studijske i planske dokumentacije, metodama istraživanja u saobraćaju, modeliranju, procedurama, analizi i prognozi transportnih zahtjeva i ponude i potražnje za istim.								
Metode nastave i savladavanja gradiva: Predavanja, auditorne vježbe, seminarски rad, konsultacije, pokazne vježbe na računaru								
Sadržaj predmeta:								
I nedelja	Uvod u predmet - prostorni razvoj i saobraćajna osnova, saobraćaj i životna sredina, društveni aspekti saobraćaja							
II nedelja	Informacioni sistem i područje studije, saobraćajne mreže, demografske analize							
III nedelja	Saobraćajna potražnja - elementi i uticajni parametri potražnje, snimanje potražnje, vremenska i prostorna koncentracija potražnje							
IV nedelja	Saobraćajna ponuda - vozila, kretanje vozila, kapacitet i nivo usluge individualnih vidova prevoza i JGPP-a							
V nedelja	Saobraćajne mreže i ponuda - uskladjivanje ponude i potražnje							
VI nedelja	Opterećenje mreže							
VII nedelja	Metodološke postavke planiranja saobraćaja							
VIII nedelja	<i>Kolokvij 1</i>							
IX nedelja	Modeli prognoze saobraćajne potražnje							
X nedelja	Nastajanje i privlačenje putovanja							
XI nedelja	Prostorna raspodela putovanja							
XII nedelja	Raspodela po sredstvu prevoza							
XIII nedelja	Modeli ponašanja korisnika							
XIV nedelja	Modeli opterećenja mreže							
XV nedelja	<i>Kolokvij 2</i>							
Opterećenje studenata na predmetu								
Nedjeljno 4 časa (predavanja + vježbe) 4 časa samostalnog rada	U semestru Ukupno opterećenje za predmet: 1bod 20 časova * 6 ECTS = 120 časova Nastava (vježbe + predavanja) 60 časova (5 časova * 15 nedjelja) Samostalan rad studenta 60 časova							
<b>Literatura:</b>								
1. Maletin, M., <i>Planiranje saobraćaja i prostora</i> , Gradjevinski fakultet Beograd, 2004. 2. Jović J., <i>Osnove planiranja saobraćaja</i> , pisana predavanja, Beograd, 2012. 3. Jović J., Ivanović I., <i>Zbirka zadataka iz planiranja saobraćaja</i> , Saobraćajni fakultet, Beograd, 2011								
Oblici provjere znanja i ocjenjivanje:								
KRITERIJ	Procentno učešće %	Maksimalni broj poena						
Aktivna provjera znanja - ISPIT	51 %	51						
Ocjena pristupnog ili seminarskog rada, eseja ili druge vrste pismenog rada	30%	30						
Aktivno učešće studenta u radu na predavanjima, mentorskim vježbama, radionicama	19%	19						
<b>UKUPNO</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>						
Organ odgovoran za nastavni plan i program: Senat								

<b>UPRAVLJANJE SAOBRAĆAJEM U GRADOVIMA</b>								
<b>Naziv predmeta</b>	<b>Šifra predmeta</b>	<b>Status predmeta</b>	<b>Semestar</b>	<b>Broj ECTS kredita</b>				
<b>TI-14/I</b>	<b>izborni</b>	<b>sedmi</b>	<b>6</b>	<b>2+2</b>				
Studijski program za koji se organizuje: Prvi ciklus studija na Visokoj školi za primjenjene i pravne nauke (studij traje osam semestara – 240 ECTS)								
<b>Ciljevi izučavanja predmeta:</b> Sticanje znanja o karakteristikama parkiranja i njihovom uticaju na transportni sistem, organizaciji parking prostora i projektovanju parkirališta i javnih garaža. Sticanje znanja studenata o saobraćajnoj signalizaciji, saobraćajnoj opremi i metodskim postupcima i mjerama koje se primjenjuju u tehnici regulisanja saobraćaja. Sticanje znanja o multidisciplinarnosti i složenosti procesa regulisanja saobraćaja, normativnim aktima, pravilnicima i drugim uslovima koji moraju biti ispunjeni prilikom sproveđenja i primjene regulativnih mera u praksi.								
Metode nastave i savladavanja gradiva: Predavanja, auditorne vježbe, seminarski rad, konsultacije								
<b>Sadržaj predmeta:</b>								
I nedelja	Uvod u regulisanje saobraćaja. Istoriski razvoj i normativni akti.							
II nedelja	Tehnike regulisanja saobraćaja na uličnoj i putnoj mreži.							
III nedelja	Regulisanje saobraćaja svjetlosnom signalizacijom.							
IV nedelja	Pristupi proračunu rada svjetlosnih signala							
V nedelja	Elementi signalnog plana.							
VI nedelja	Zaštitno vrijeme u okviru signalnog plana.							
VII nedelja	Proračun signalnog plana po metodi Webster							
VIII nedelja	<i>Kolokvij 1</i>							
IX nedelja	Proračun signalnog plana po metodi kritičnih tokova							
X nedelja	Kružne raskrsnice. Prednosti i nedostaci. Kriterijumi uvođenja.							
XI nedelja	Proračun kapaciteta kružnih raskrsnica							
XII nedelja	Upravljanje saobraćaja uz pomoć ITS							
XIII nedelja	Upravljanje brzinom saobraćajnog toka na vangradskim dionicama							
XIV nedelja	Upravljanje saobraćajem u zonama 30, jednosmjernim ulicama							
XV nedelja	<i>Kolokvij 2</i>							
<b>Opterećenje studenata na predmetu</b>								
Nedjeljno 4 časa (predavanja + vježbe) 4 časa samostalnog rada	U semestru Ukupno opterećenje za predmet: 1bod 20 časova * 6 ECTS = 120 časova. Nastava (vježbe + predavanja) 60 časova (4 časova * 15 nedjelja) Samostalan rad studenta 60 časova							
<b>Literatura:</b>								
Đorđević, T., (1997), Regulisanje saobraćajnih tokova Institut za puteve, Beograd								
Stanić, B., Zdravković, P., (1997), Elementi saobraćajnog projektovanja "Horizontalna signalizacija" II dopunjeno izdanje Saobraćajni fakultet Beograd.								
Čelar, N., Kajalić, J., Stanković S., (2021), Regulisanje saobraćajnih tokova, Saobraćajni fakultet Beograd								
<b>Oblici provjere znanja i ocjenjivanje:</b>								
KRITERIJ	Procentno učešće %	Maksimalni broj poena						
Aktivna provjera znanja - ISPIT	51%	51						
Ocjena pristupnog ili seminarског rada, eseja ili druge vrste pismenog rada	30%	30						
Aktivno učešće studenta u radu na predavanjima, mentorskim vježbama, radionicama	19%	19						
<b>UKUPNO</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>						
Organ odgovoran za nastavni plan i program: Senat								

<b>STRUČNA PRAKSA I</b>				
<b>Naziv predmeta</b>				
<b>Šifra predmeta</b>	<i>Status predmeta</i>	<i>Semestar</i>	<i>Broj ECTS kredita</i>	<i>Fond časova</i>
<b>TI027</b>	<b>obavezni</b>	<b>sedmi</b>	<b>5</b>	<b>4</b>
Studijski program za koji se organizuje: Prvi ciklus studija na Visokoj školi za primijenjene i pravne nauke (studij traje osam semestara – 240 ECTS)				
<u>Ciljevi izučavanja predmeta:</u> Sticanje neposrednih saznanja o funkcionalanju i organizaciji preduzeća i institucija koje se bave poslovima u okviru struke za koju se student osposobljava i mogućnostima primjene prethodno stecenih znanja u praksi. Osposobljavanje studenata za primjenu prethodno stecenih teorijskih i stručnih znanja za rješavanje konkretnih praktičnih inženjerskih problema u okviru izabranog preduzeća ili institucije. Upoznavanje studenata sa djelatnostima izabranog preduzeća ili institucije, načinom poslovanja, upravljanjem i mjestom i ulogom inženjera u njihovim organizacionim strukturama.				
Metode nastave i savladavanja gradiva: Predavanja, auditorne vježbe, seminarски rad, konsultacije				
<u>Sadržaj predmeta:</u> Formira se za svakog kandidata posebno, u dogovoru sa rukovodstvom preduzeća ili institucije u kojima se obavlja stručna praksa, a u skladu sa potrebama struke za koju se student osposobljava. Konsultacije i pisanje dnevnika stručne prakse u kome student opisuje aktivnosti i poslove koje je obavljao za vrijeme stručne prakse.				
Opterećenje studenata na predmetu				
Nedjeljno: 4 časa Vježbe: 4 časa samostalnog rada	U semestru Ukupno opterećenje za predmet: 1bod 20 časova * 6 ECTS = 120 časova Nastava (vježbe) 60 časova (4 časa * 15 nedjelja) Samostalan rad studenta 60 časova			
Oblici provjere znanja i ocjenjivanje:				
KRITERIJ	Procentno učešće %	Maksimalni broj poena		
Aktivna provjera znanja - ISPIT	51%	51		
Ocjena pristupnog ili seminarског rada, eseja ili druge vrste pismenog rada	30%	30		
Aktivno učešće studenta u radu na predavanjima, mentorskim vježbama, radionicama	19%	19		
<b>UKUPNO</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>		
Organ odgovoran za nastavni plan i program: Senat				

Naziv predmeta		LOGISTIKA U SAOBRAĆAJU								
Šifra predmeta	Status predmeta	Semestar	Broj ECTS kredita	Fond časova						
<b>TI028</b>	<b>obavezni</b>	<b>sedmi</b>	<b>5</b>	<b>2+1</b>						
Studijski program za koji se organizuje: Prvi ciklus studija na Visokoj školi za primijenjene i pravne nauke (studij traje osam semestara – 240 ECTS)										
<b>Ciljevi izučavanja predmeta:</b> Sticanje znanja o dimenzionisanju transportnih kapaciteta, troškovima, prevoznim putevima i izmjeriteljima rada voznog parka. Utvrđivanje i pronalaženje najoptimalnijeg načina povezivanja radne snage, transportnih sredstava i predmeta transporta u tehnološki optimalan i organizovan transportni proces. Izučavanje niza postupaka i metoda u jedinstvenom transportnom lancu, u kome svaki prethodni postupak uslovjava naredni, sve do završetka transportnog procesa. Sagledavanje mogućnosti za obezbjeđenje optimalnog transportnog procesa, kojim će se obezbijediti uspešno funkcionisanje prevoza robe i putnika. Sticanje znanja o transportu kao privrednoj djelatnosti koja služi kao logistička podrška u procesu proizvodnje. Mogućnost samostalnog organizovanja optimalnog prevoznog puta prilikom obavljanja transportnog procesa, kao i racionalizacije upotrebe transportnih sredstava, tehničkih uređaja i opreme, na osnovu postojećih zahtjeva za prevozom.										
Metode nastave i savladavanja gradiva: Predavanja, auditorne vježbe, seminarски rad, konsultacije										
<b>Sadržaj predmeta:</b>										
I nedelja	Transport i transportni sistemi.									
II nedelja	Osnovni pojmovi o transportu i transportnom sistemu.									
III nedelja	Transportni proces.									
IV nedelja	Elementi rada voznog parka.									
V nedelja	Tehničko-eksploatacioni pokazatelji voznog parka. Izmjeritelji i koeficijenti iskorišćenja pređenog puta.									
VI nedelja	Brzine kretanja vozila. Izmjeritelji iskorišćenja korisne nosivosti vozila.									
VII nedelja	Proizvodnost teretnog voznog parka. Dimenzioniranje transportnih kapaciteta.									
VIII nedelja	Kolokvij 1									
IX nedelja	Troškovi eksploatacije vozila u drumskom transportu. Izbor prevoznog puta u procesu transporta robe.									
X nedelja	Koordinacija kretanja vozila i rada robnih terminala.									
XI nedelja	Roba i robni tokovi									
XII nedelja	Transport putnika u drumskom saobraćaju.									
XIII nedelja	Izmjeritelji rada autobusa u međumjesnom transportu.									
XIV nedelja	Savremene tehnologije transporta u drumskom saobraćaju.									
XV nedelja	Kolokvij 2									
<b>Opterećenje studenata na predmetu</b>										
Nedjeljno 3 časa (predavanja + vježbe) 3 časa samostalnog rada	U semestru Ukupno opterećenje za predmet: 1bod 20 časova * 5 ECTS = 120 časova Nastava (vježbe + predavanja) 45 časova (3 časa * 15 nedjelja) Samostalan rad studenta 45 časova									
<b>Literatura:</b> Perišić, Sistem kvaliteta usluga logistika i informatika, Institut tehničkih nauka SANU, Beograd, 2002. R. Jelenska, Logistički sustavi, Ekonomski fakultet u Rijeci, Rijeka 2005. Božić, V., Robno –transportni centri, Ekonomski fakultet Beograd. 2006 James M. Lean Six Sigma for Supply Chain Management, McGraw-Hill, 2007. Pasuraman A. Bery L. L., Marketing Services: Competing Through Quality, Free Press, New York, USA, 2004.										
<b>Oblici provjere znanja i ocjenjivanje:</b>										
<b>KRITERIJ</b>		<b>Procentno učešće %</b>		<b>Maksimalni broj poena</b>						
Aktivna provjera znanja - ISPIT		51%		51						
Ocjena pristupnog ili seminarskog rada, eseja ili druge vrste pismenog rada		30%		30						
Aktivno učešće studenta u radu na predavanjima, mentorskim vježbama, radionicama		19%		19						
<b>UKUPNO</b>		100%		100%						
Organ odgovoran za nastavni plan i program: Senat										

<b>ELEKTRONSKO POSLOVANJE</b>								
<b>Naziv predmeta</b>	<b>Šifra predmeta</b>	<b>Status predmeta</b>	<b>Semestar</b>	<b>Broj ECTS bodova</b>				
<b>TI029</b>	<b>obavezan</b>	<b>osmi</b>	<b>7</b>	<b>3+2</b>				
Studijski program za koji se organizuje: Prvi ciklus studija na Visokoj školi za primijenjene i pravne nake (studij traje osam semestara – 240 ECTS)								
<p><b>Ciljevi izučavanja predmeta:</b> Glavni cilj je upoznavanje sa mogućnostima korišćenja novih informacionih i telekomunikacionih tehnologija u finansijskim institucijama. Kroz ovaj predmet studenti bi trebalo da budu upoznati sa razvojem Internet bankarstva i automatizacijom i robotizacijom bankarskih procesa. U tu svrhu proučavaju vrste elektronskog plaćanja, poput plaćanja elektronskim platnim karticama, bankomatima i drugim digitalnim samouslužnim uređajima koji pružaju bankarske usluge, mobilno bankarstvo, sigurnosne mehanizme koji se primenjuju u zaštiti poslovanja. Takođe, studenti će se upoznati sa razlozima koji dovode do transformacije banaka u digitalne banke, novim IT tehnologijama koje se koriste i budućnošću elektronskog digitalnog bankarstva.</p>								
Metode nastave i savlađivanje gradiva: predavanja, auditorne vježbe, seminarски rad, konsultacije								
Sadržaj predmeta:								
I nedelja	Uvod u elektronsko i digitalno bankarstvo, osnovni pojmovi							
II nedelja	Osnovni pojmovi Interneta							
III nedelja	Osnove i vrste elektronskog poslovanja							
IV nedelja	Elektronska trgovina, Uticaj mobilnih tehnologija gledano generacijski							
V nedelja	Elektronske platne kartice							
VI nedelja	Mobilno bankarstvo							
VII nedelja	Rezime i priprema za I kolokvijum							
VIII nedelja	<i>Kolokvij 1</i>							
IX nedelja	SWIFT, Klirinške kuće, RTGS, CALL CENTER							
X nedelja	ATM i Digitalni Šalter							
XI nedelja	Elektronski (digitalni) marketing							
XII nedelja	Transformacija tradicionalne u digitalnu banku korišćenjem informacionih tehnologija							
XIII nedelja	Sistemi IT zaštite, Sigurnost elektronskog poslovanja							
XIV nedelja	Rezime i priprema za II kolokvijum							
XV nedelja	<i>Kolokvij 2</i>							
Opterećenje studenta na predmetu:								
<i>Nedeljno</i> 5 časova (predavanja + vježbe) 3 časa samostalnog rada	<i>U semestru</i> Ukupno opterećenje za predmet: 1 bod 20 časova * 7 ECTS = 140 časova Natava (vježbe + predavanja ) 140 časova Samostalan rad studenta 45							
<p><b>Literatura:</b> 1. Mirko Sajić, Dušanka Bundalo, Zlatko Bundalo, Informacione tehnologije u digitalnoj transformaciji finansijskih institucija, 2021, Narodna biblioteka Republike Srpske</p> <p>2. Милан Милосављевић, Владислав Мишковић, Електронска трговина, 2011, Универзитет Сингидунум, Београд,</p> <p>3. Wetherbe, Turban, Mclean, Information Technology for Management – Transforming Business in the Digital Economy, 2001, 3rd Edition Wiley Noriss G., Willey J., E-business and ERP, 2004.</p> <p>4. C. Skinner, Digital Bank: Strategies for Launching or Becoming a Digital Bank, 2014, Marshall Cavendish Business</p> <p>5. B. King, BANK 3.0: Why Banking Is No Longer Somewhere You Go But Something You Do, 2012, Wiley</p> <p>6. E. Turban, J. K. Lee, D. C. Turban, D. King, Electronic Commerce, 2015, © Springer International Publishing Switzerland</p>								
Oblici provjere znanja i ocjenjivanje:								
<b>Kriterij</b>	<b>Procentno učešće %</b>	<b>Maksimalni broj poena</b>						
Aktivna provjera znanja – pismeni integralni ISPIT, ili dva kolokvija	50%	50						
Aktivna provjera znanja – usmeni ISPIT	25%	25						
Ocjena pristupnog ili seminarskog rada, eseja ili druge vrste pismenog rada	10%	10						
Aktivno učešće studenta u radu na predavanjima, mentorskim vježbama, radionicama	15%	15						
<b>Ukupno:</b>	<b>100%</b>	<b>100</b>						
Organ odgovoran za nastavni plan i program: Senat								

Naziv predmeta		TRANSPORT PUTNIKA I ROBE 2								
Šifra predmeta	Status predmeta	Semestar	Broj ECTS kredita	Fond časova						
TI030	obavezni	osmi	6	2+2						
Studijski program za koji se organizuje: Prvi ciklus studija na Visokoj školi za primijenjene i pravne nake (studij traje osam semestara – 240 ECTS)										
<b>Ciljevi izučavanja predmeta:</b> Ovaladavanje teoretskim i praktičnim znanjima vezanim za urbani transport putnika, mobilnost, karakteristike putovanja, kvalitet prevozne usluge. Obrazovanje studenata po ovom predmetu daje saznanja iz osnovnih klasifikacija roba i uslova njihovog transporta, počev od osnovnih administrativnih uslova (standardi i standardizacija), do tehničkih i tehnoloških uslova transporta roba.										
Metode nastave i savladavanja gradiva: Predavanja, auditorne vježbe, seminarски рад, konsultacije										
Sadržaj predmeta:										
I nedelja	Uvod. Generatori mobilnosti stanovništva. Potencijalna mobilnost i ograničenja.									
II nedelja	Metode istraživanja karakteristika putovanja.									
III nedelja	Definisanje svojstava kvaliteta prevozne usluge. Organizaciona podrška usluge.									
IV nedelja	Pogodnost usluge za korišćenje. Raspoloživost usluge. Stabilnost usluge.									
V nedelja	Proizvodna sposobnost sistema. Pouzdanost tehničke eksploatacije.									
VI nedelja	Prognoza prevoznih potreba. Generisanje putovanja po zonama. Prostorna distribucija putovanja.									
VII nedelja	Načinska raspodela putovanja. Metode i načini vrednovanja kod izbora podsistema.									
VIII nedelja	Kolokvij 1									
IX nedelja	Zahtjevi biheviorističkih faktora kvaliteta prevozne usluge prema kvalitetu sistema javnog prevoza.									
X nedelja	Podela i klasifikacija robe. Kvalitet robe i njegovo određivanje. Skladištenje.									
XI nedelja	Standardi i standardizacija. Ambalaža i pakovanje. Opasne materije u transportu.									
XII nedelja	Tehnologija voda. Energetika i energetski izvori. Proizvodi hemijske industrije.									
XIII nedelja	Plastične mase. Agrohemijijski proizvodi. Metali i proizvodi metalurgije.									
XIV nedelja	Važniji proizvodi industrije metala. Drvo i proizvodi od drveta. Proizvodi od tekstila. Proizvodi od kože i krvna. Poljoprivredno-prehrambeni proizvodi.									
XV nedelja	Kolokvij 2									
Opterećenje studenata na predmetu										
Nedjeljno 4 časa (predavanja + vježbe) 4 časa samostalnog rada	U semestru Ukupno opterećenje za predmet: 1bod 20 časova * 6 ECTS = 120 časova Nastava (vježbe + predavanja) 60 časova (5 čaovsa * 15 nedjelja) Samostalan rad studenta 60 časova									
<b>Literatura:</b> Mirko Vlahović, Ilija Tanackov Poznavanje robe "IP VIŠA KNJIGA" Beograd d.o.o. 2005., Špagnut, D., Tehnološke osobine robe u transportu, Saobraćajni fakultet, Beograd 1984. Vukan R. Vučić, Javni gradski prevoz, Sistemi i tehnika IRO Naučna knjiga, Beograd 1987.										
Oblici provjere znanja i ocjenjivanje:										
KRITERIJ	Procentno učešće %	Maksimalni broj poena								
Aktivna provjera znanja - ISPIT	51%	51								
Ocjena pristupnog ili seminarског rada, eseja ili druge vrste pismenog rada	30%	30								
Aktivno učešće studenta u radu na predavanjima, mentorskim vježbama, radionicama	19%	19								
<b>UKUPNO</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>								
Organ odgovoran za nastavni plan i program: Senat										

<b>MARKETING BRENDА</b>								
<b>Naziv predmeta</b>	<b>Šifra predmeta</b>	<b>Status predmeta</b>	<b>Semestar</b>	<b>Broj ECTS kredita</b>				
<b>TI-15/I</b>	<b>izborni</b>	<b>osmi</b>	<b>6</b>	<b>2+2</b>				
Studijski program za koji se organizuje: Prvi ciklus studija na Visokoj školi za primijenjene i pravne nauke (studij traje osam semestara – 240 ECTS)								
<b>Ciljevi izučavanja predmeta:</b> Ospoznavanje studenata da nauče kako da komuniciraju sa potrošačima, razumiju njihove zamisli, ali da ishod bude privlačan čak i u okruženju koje se konstantno mijenja. U okviru nastave, studenti će se ospozobiti u oblastima: oglašavanje, promotivne strategije, kreiranje brenda. U okviru promotivne strategije, studenti će imati niz komunikacionih aktivnosti uz koje će proizvod biti poznat kupcima. Kreiranje brenda je veoma važno za održavanje kvaliteta i vrijednosti marki.								
<b>Metode nastave i savladavanja gradiva:</b> Predavanja, auditorne vježbe, seminarski rad, konsultacije								
<b>Sadržaj predmeta:</b>								
I nedelja	Nastanak, razvoj i definicije brenda i brendiranja							
II nedelja	Brend i savremeni potrošači							
III nedelja	Modeli kreiranja brenda i zakoni brendiranja							
IV nedelja	Strategije brendiranja – donišenje strateških odluka o marki							
V nedelja	Kreiranje brenda - proces							
VI nedelja	Alati i tehnike koji se koriste u kreiranju, razvijanju i upravljanju robnom markom.							
VII nedelja	Identitet brenda							
VIII nedelja	<i>Kolokvij 1</i>							
IX nedelja	Organizaciona kultura fokusirana na brend							
X nedelja	Značaj brendiranja usluga							
XI nedelja	Internet brendiranje							
XII nedelja	Vrijednost brenda							
XIII nedelja	Mjerenje prinosa od ulaganja u brend							
XIV nedelja	Završno predavanje - pitanja							
XV nedelja	<i>Kolokvij 2</i>							
<b>Opterećenje studenata na predmetu</b>								
Nedjeljno 4 časa (predavanja + vježbe) 4 časa samostalnog rada	U semestru Ukupno opterećenje za predmet: 1 bod 20 časova * 7 ECTS = 140 časova Nastava (vježbe + predavanja) 75 časova (5 časova * 15 nedjelja) Samostalan rad studenta 65 časova							
Literatura: Snježana Đokić, Marketing brenda, Visoka škola "Prometej", Banja Luka 2022.								
<b>Oblici provjere znanja i ocjenjivanje:</b>								
<b>KRITERIJ</b>		<b>Procentno učešće %</b>	<b>Maksimalni broj poena</b>					
Aktivna provjera znanja - ISPIT		51%	51					
Ocjena pristupnog ili seminariskog rada, eseja ili druge vrste pismenog rada		30%	30					
Aktivno učešće studenta u radu na predavanjima, mentorskim vježbama, radionicama		19%	19					
<b>UKUPNO</b>		100%	100%					
Organ odgovoran za nastavni plan i program: Senat								

<b>RAČUNOVODSTVENI INFORMACIONI SISTEMI</b>								
<b>Naziv predmeta</b>	<b>Šifra predmeta</b>	<b>Status predmeta</b>	<b>Semestar</b>	<b>Broj ECTS bodova</b>				
<b>TI-16/I</b>	<b>izborni</b>	<b>osmi</b>	<b>6</b>	<b>2+2</b>				
Studijski program za koji se organizuje: Prvi ciklus studija na Visokoj školi za primijenjene i pravne nauke (studij traje osam semestara – 240 ECTS)								
<u>Cilj izučavanja predmeta:</u> Osnovni cilj predmeta jeste savladavanje potrebnih znanja i vještina za pravilno razumjevanje, specifične uloge, značaja i mesta računovodstvenog informacionog sistema u ukupnom poslovno informacionom sistemu preduzeća.								
Metode nastave i savlađivanje gradiva: predavanja, auditorne vježbe, seminarски rad, konsultacije								
Sadržaj predmeta:								
I nedelja	Uvodna razmatranja							
II nedelja	Koncepcionalo metodološki pristup razvoju informacionih sistema							
III nedelja	Računovodstveni informacioni sistemi - sistemi							
IV nedelja	Podaci RIS-a							
V nedelja	Knjigovodstvena dokumentacija sa predračunskim i obračunskim vrijednosima za poslovne procese							
VI nedelja	Poslovni procesi za RIS							
VII nedelja	Obrada knjigovodstvenih podataka							
VIII nedelja	<i>Kolokvij 1</i>							
IX nedelja	Modeliranje podataka baze podataka							
X nedelja	Dizajn baze podataka							
XI nedelja	Poslovne knjige kao osnova baze podataka finansijskog računovodstva							
XII nedelja	Poslovne knjige kao osnova baze podataka upravljačkog računovodstva i računovodstva troškova							
XIII nedelja	Izlazi RIS-a							
XIV nedelja	Korisnici računovodstvenih izvještaja							
XV nedelja	<i>Kolokvij 2</i>							
Opterećenje studenta na predmetu:								
Nedeljno 4 časa (predavanja + vježbe) 4 časa samostalnog rada	U semestru Ukupno opterećenje za predmet: 1 bod 20 časova * 6 ECTS = 120 časova Nastava (vježbe + predavanja) 60 časova Samostalan rad studenta 60							
<u>Literatura:</u> Organizacija računovodstava, Slobodan Malinić, Ekonomski fakultet Kragujevac, 2001. Accounting Information Systems, Romney M. Steinbart, P., Pearson Prentice Hall, 2009. Informacioni sistemi, Arsovski Zoga, Ekonomski fakultet, Kragujevac, 2008.								
Blici provjere znanja i ocjenjivanja								
KRITERIJ	Procentno učenje %	Maksimalan broj poena						
Aktivna provjera znanja ISPIT	51%	51						
Ocjena pristupnog ili seminarskog rada, eseja ili druge vrste pismenog rada	30%	30						
Aktivno učešće studenta u radu na predavanjima, mentorskim vježbama, radionicama	19%	19						
<b>UKUPNO</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>						
Organ odgovoran za nastavni plan i program: Senat								

<b>STRUČNA PRAKSA II</b>				
<b>Naziv predmeta</b>	<b>Šifra predmeta</b>	<b>Status predmeta</b>	<b>Semestar</b>	<b>Broj ECTS kredita</b>
<b>TI031</b>	<b>obavezni</b>	<b>osmi</b>	<b>5</b>	<b>4</b>
Studijski program za koji se organizuje: Prvi ciklus studija na Visokoj školi za primijenjene i pravne nauke (studij traje osam semestara – 240 ECTS)				
<u>Ciljevi izučavanja predmeta:</u> Sticanje neposrednih saznanja o funkcionalisanju i organizaciji preduzeća i institucija koje se bave poslovima u okviru struke za koju se student osposobljava i mogućnostima primene prethodno steklih znanja u praksi. Osposobljavanje studenata za primjenu prethodno steklih teorijskih i stručnih znanja za rješavanje konkretnih praktičnih inženjerskih problema u okviru izabranog preduzeća ili institucije. Upoznavanje studenata sa djelatnostima izabranog preduzeća ili institucije, načinom poslovanja, upravljanjem i mjestom i ulogom inženjera u njihovim organizacionim strukturama.				
Metode nastave i savladavanja gradiva: Predavanja, auditorne vježbe, seminarski rad, konsultacije				
<u>Sadržaj predmeta:</u> Formira se za svakog kandidata posebno, u dogovoru sa rukovodstvom preduzeća ili institucije u kojima se obavlja stručna praksa, a u skladu sa potrebama struke za koju se student osposobljava. Konsultacije i pisanje dnevnika stručne prakse u kome student opisuje aktivnosti i poslove koje je obavljao za vrijeme stručne prakse.				
Opterećenje studenata na predmetu				
Nedjeljno 4 časova (predavanja + vježbe) 3 časa samostalnog rada	U semestru Ukupno opterećenje za predmet: 1bod 20 časova * 4 ECTS = 80 časova Nastava (vježbe + predavanja) 60 časova (4 časa * 15 nedjelja) Samostalan rad studenta 40 časova			
Oblici provjere znanja i ocjenjivanje:				
KRITERIJ	Procentno učešće %	Maksimalni broj poena		
Aktivna provjera znanja - ISPIT	51%	51		
Ocjena pristupnog ili seminariskog rada, eseja ili druge vrste pismenog rada	30%	30		
Aktivno učešće studenta u radu na predavanjima, mentorskim vježbama, radionicama	19%	19		
<b>UKUPNO</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>		
Organ odgovoran za nastavni plan i program: Senat				

<b>DIPLOMSKI RAD</b>					
<b>Naziv predmeta</b>	<b>Status predmeta</b>	<b>Semestar</b>	<b>Broj ECTS kredita</b>	<b>Fond časova</b>	
<b>TI032</b>	<b>obavezni</b>	<b>osmi</b>	<b>6</b>	<b>3+3</b>	
Studijski program za koji se organizuje: Prvi ciklus studija na Visokoj školi za primijenjene i pravne nauke (studij traje osam semestara – 240 ECTS)					
<p><b>Ciljevi izučavanja predmeta:</b> Primjena osnovnih, stečenih znanja i metoda na rješavanju konkretnih problema u okviru izabrane oblasti. Student izučava problem, njegovu strukturu i složenost i na osnovu sprovedenih analiza izvodi zaključke o mogućim načinima njegovog rješavanja. Proučavajući literaturu student se upoznaje sa metodama rješavanja sličnih zadataka i praksom u njihovom rješavanju. Sticanje znanja o načinu, strukturi i formi pisanja izvještaja nakon izvršenih analiza i drugih aktivnosti koje su sprovedene u okviru zadate teme završnog rada. Izradom završnog rada studenti stiču iskustvo za pisanje radova u okviru kojih je potrebno opisati problematiku, sprovedene metode i postupke i rezultate do kojih se došlo. Pored toga, cilj izrade i odbrane završnog rada je razvijanje sposobnosti kod studenata da rezultate samostalnog rada pripreme u pogodnoj formi, javno prezentuju, kao i odgovaraju na primjedbe i pitanja u vezi zadate teme.</p> <p>Ospozljavanje studenata da samostalno primjenjuju prethodno stečena znanja iz različitih oblasti koje su prethodno izučavali, radi sagledavanja strukture zadatog problema i njegovoj sistematskoj analizi u cilju izvođenju zaključaka o mogućim prvcima njegovog rješavanja. Kroz samostalno korišćenje literature, studenti proširuju znanja iz izabrane oblasti i proučavaju različite metode i radove koji se odnose na sličnu problematiku. Samostalno izučavajući i rešavajući zadatke iz oblasti zadate teme, studenti stiču znanja o kompleksnosti i složenosti problema iz oblasti njihove struke. Izradom bečelor rada studenti stiču određena iskustva koja mogu primeniti u praksi prilikom rješavanja problema iz oblasti njihove struke. Pripremom rezultata za javnu odbranu, javnom odbranom i odgovorima na pitanja i primjedbe komisije student stiče neophodno iskustvo o načinu na koji u praksi treba prezentovati rezultate samostalnog ili kolektivnog rada.</p>					
Metode nastave i savladavanja gradiva: auditorne vježbe, seminarски rad, konsultacije					
<p><b>Sadržaj predmeta:</b> Formira se pojedinačno u skladu sa potrebama i oblašću koja je obuhvaćena zadatom temom završnog rada. Student u dogовору са mentorom sačinjava završni rad u pismenoj formi u skladu sa predviđenim standardima Visoke škole za primijenjene i pravne nauke „Prometej“. Student priprema i brani pismeni završni rad javno u dogовору са mentorom i u skladu sa predviđenim standardima. Student proučava stručnu literaturu, stručne i bečelor radove studenata koji se bave sličnom tematikom, vrši analize u cilju iznalaženja rešenja konkretnog zadatka koji je definisan zadatkom završnog rada.</p> <p>Mentor bečelor rada sastavlja zadatak bečelor rada i dostavlja ga studentu. Student je obavezan da bečelor rad izradi u okviru zadate teme koja je definisana zadatkom bečelor rada. Tokom izrade završnog rada, mentor može davati dodatna uputstva studentu, upućivati na određenu literaturu i dodatno ga usmjeravati u cilju izrade kvalitetnog bečelor rada. U okviru teorijskog dela završnog rada student obavlja konsultacije sa mentorom, a po potrebi i sa drugim nastavnicima koji se bave problematikom iz oblasti teme završnog rada. U okviru zadate teme, student po potrebi vrši i određena mjerena, ispitivanja, brojanja, ankete i druga istraživanja, ako je to predviđeno zadatkom završnog rada. Student sačinjava završni rad i nakon dobijanja saglasnosti od strane komisije za ocjenu i odbranu, ukoričene primjerke dostavlja komisiji. Odbrana završnog rada je javna, a student je obavezan da nakon prezentacije usmeno odgovori na postavljena pitanja i primjedbe.</p>					
Oblici provjere znanja i ocjenjivanje:					
<b>KRITERIJ</b>	<b>Procentno učešće %</b>	<b>Maksimalni broj poena</b>			
Aktivna provjera znanja - ISPIT	51%	51			
Ocjena pristupnog ili seminarског rada, eseja ili druge vrste pismenog rada	30%	30			
Aktivno učešće studenta u radu na predavanjima, mentorskim vježbama, radionicama	19%	19			
<b>UKUPNO</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>			
Organ odgovoran za nastavni plan i program: Senat					